



Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

# Proyectos de infraestructura estratégicos para el desarrollo de Magdalena

Instituto de Estudios en Desarrollo,  
Economía y Sostenibilidad (IDEEAS)  
Universidad Tecnológica de Bolívar

Organizan:



Apoyan:





Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

# 1. Diagnóstico

Organizan:



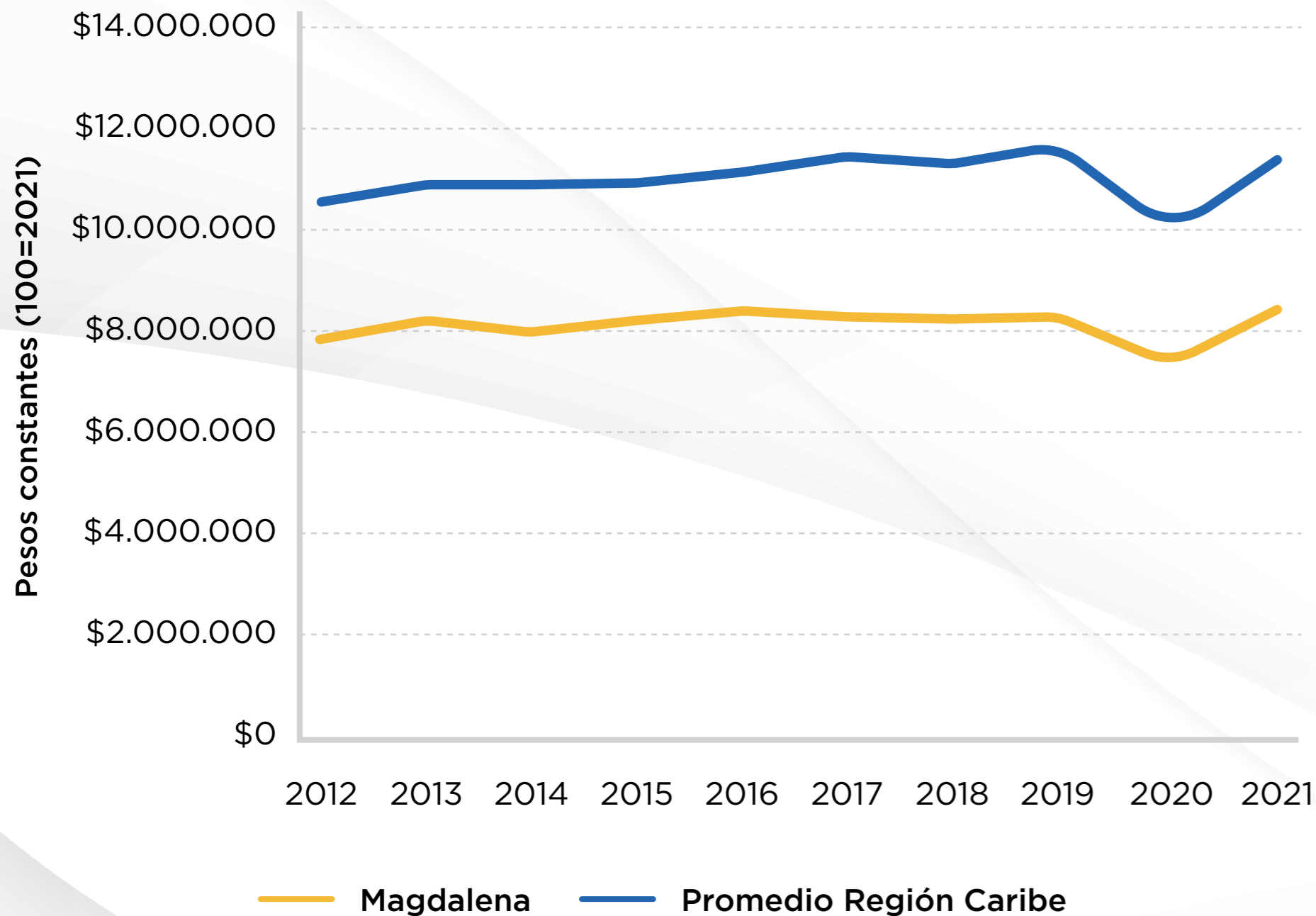
Apoyan:



## Diagnóstico

# 1.1 Actividad económica en Magdalena

PIB per cápita departamental (2012-2021)



Participación de actividades económicas en el PIB (2021)



Fuente: Elaboración propia con base en DANE- Cuentas departamentales

Fuente: Elaboración propia con base en DANE- Cuentas departamentales.  
\*Incluye suministro de electricidad, gas, y actividades de saneamiento ambiental y explotación de minas y canteras

## Diagnóstico

# 1.2 Pobreza en Magdalena

Evolución de la pobreza en Magdalena, diversos años

Indicador	Año inicial	Año final	Cambio relativo (en puntos porcentuales, pp.)	Cambio absoluto (N° de personas)
Pobreza material (NBI) (2005-2018)	46.7%	26.7%	-20	-125.379
Pobreza material (NBI>2: Miseria) (2005-2018)	23.0%	8.7%	-14.5	-125.683
Pobreza moderada (Línea de Pobreza) (2012-2021)	58.3%	61.1%	+2.8	245.403
Pobreza extrema (Línea de Indigencia) (2012-2021)	19.8%	24.4%	+4.6	136.223
Pobreza multidimensional (Índice de Pobreza Multidimensional) (2018-2021)	36.4%	32.4%	-4	69.923

**Fuente:** Elaboración propia con base en DANE-Censos de Población (2005 y 2018) y Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), diferentes años y proyecciones de población.



Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

# 2. Identificación de brechas en infraestructura

Organizan:

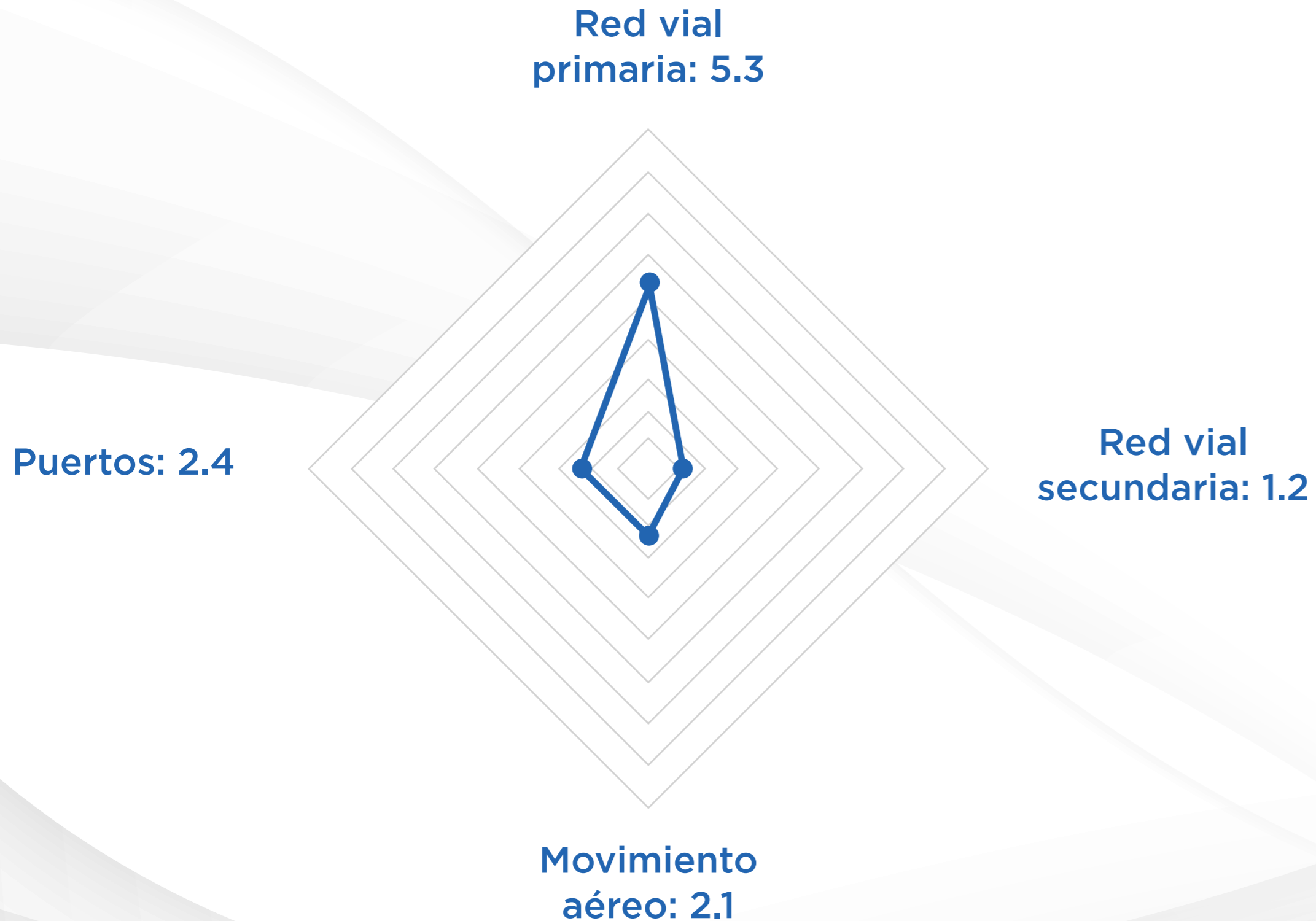


Apoyan:



## Identificación de brechas en infraestructura

# 2.1 Transporte



- **Red vial primaria:** desempeño medio en la escala; sólo el **35% de estas vías se encuentra en buen estado.**
- **Red vial secundaria:** rezagos notorios en densidad de carreteras y mal estado de las vías.
- **Bajo desempeño en:** movimiento aéreo (conectividad y pasajeros movilizados) y puertos (costo de transporte terrestre a aduanas).
- Demanda de proyectos prioritarios: **redes viales secundaria y terciaria.**

## Identificación de brechas en infraestructura

# 2.2 Adaptación al cambio climático

Responsabilidad  
ambiental



Impactos  
ecológicos



- Los subpilares que componen **responsabilidad ambiental** presentan **resultados preocupantes**: Áreas protegidas; negocios verdes e inversión en servicios ambientales.
- Magdalena: **inversión en servicios ambientales más baja** entre los 32 departamentos del país; negocios verdes promovidos en el territorio son muy reducidos.

## Identificación de brechas en infraestructura

### 2.3 Acueducto y alcantarillado

Cobertura acueducto: 4.9



Calidad del agua: 6.2

Cobertura de alcantarillado: 3.1

- **Priorizar proyectos en cobertura de alcantarillado:** en 2021, menos del 30% de hogares con cobertura.
- Acelerar formulación y ejecución de proyectos de cobertura de acueducto y de calidad del agua.
- **Proyectos de cobertura de alcantarillado para reducir brechas territoriales:** aunar esfuerzos para proveerla en zonas rurales.

## Identificación de brechas en infraestructura

# 2.4 Cultura y deporte

Inversión en cultura: 0.2



Oferta de bienes culturales: 2.1

Inversión en deporte: 1.6

- Mayor rezago, en su orden: **inversión en infraestructura cultural**, luego **la deportiva** y, por último, en la **oferta de bienes culturales**.
- Diseñar y ejecutar proyectos que amplíen:
  - Red departamental de museos y bibliotecas públicas.
  - Cobertura del servicio de internet.



Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

## Identificación de brechas en infraestructura

# 2.5 Resumen identificación de brechas

- Las **mayores brechas** se encuentran en **infraestructuras de cultura y deporte**. La segunda mayor: **transporte** (vías secundarias y actividad portuaria, principalmente).
- Los **puntajes son bajos**; en términos relativos son menores a otros departamentos de la región.
- Se requiere una **mirada de equidad territorial**, y **ampliar la noción de infraestructura** (por ejemplo, a vías terciarias) para identificar las oportunidades de formulación de proyectos de infraestructura.



Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

# 3. Resultados de la metodología de priorización de proyectos

Organizan:



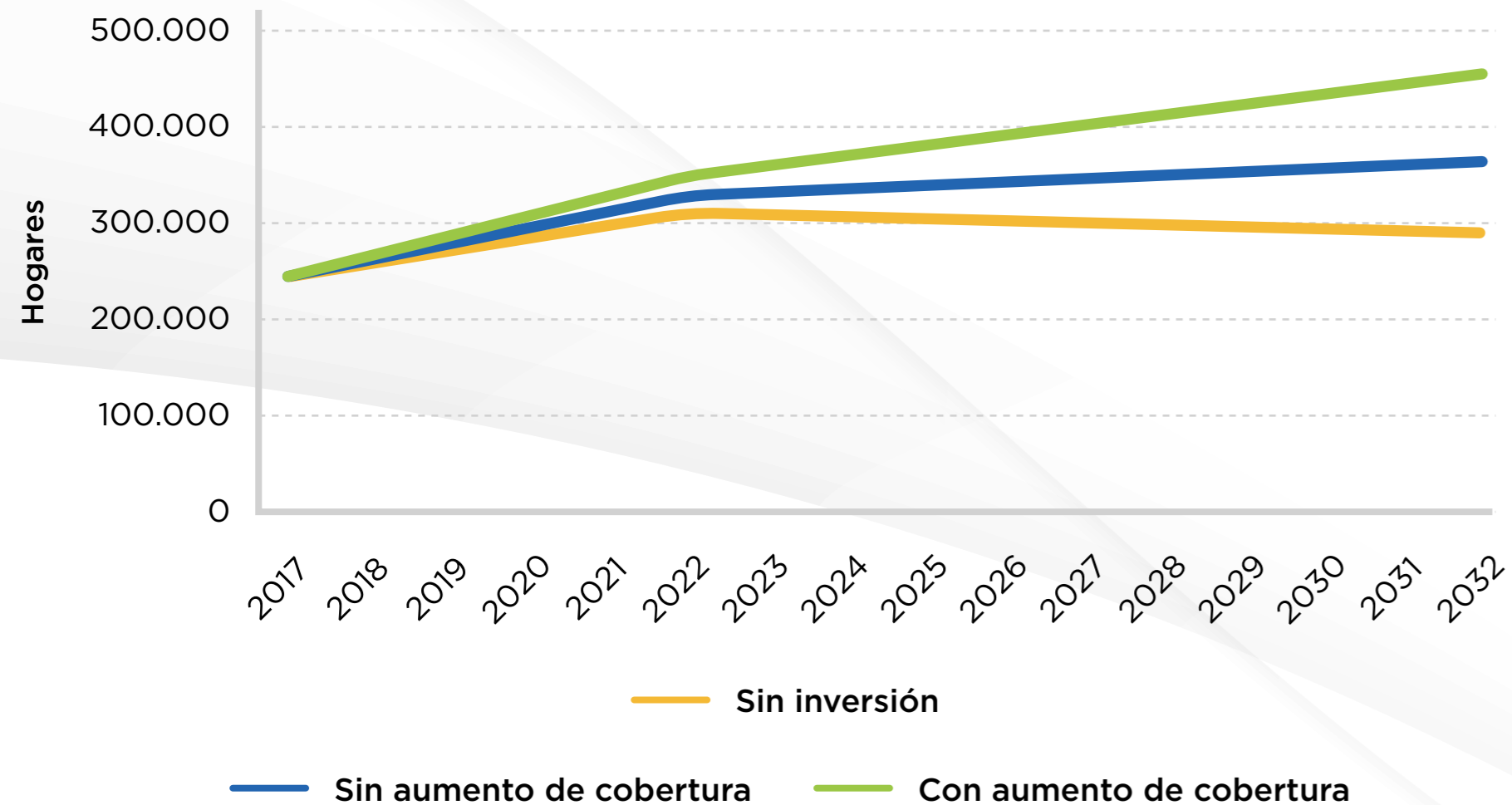
Apoyan:



## Resultados de la metodología de priorización de proyectos

# 3.1 Acueducto y alcantarillado

Reducción de brechas de coberturas en acueducto, 2017-2032 (número de hogares)



- Unos **156 mil hogares adicionales** deberán ser cubiertos en los próximos 10 años.

Costos de cierre de brechas en saneamiento básico en Magdalena (en millones de USD)

Departamento / región	Acueducto		Alcantarillado		Total
	Cabecera	Resto	Cabecera	Resto	
Magdalena	141	242	180	255	818
Caribe	1.381	1.438	1.368	1.452	5.640
Participación de la región	10,2%	16,8%	13,2%	17,6%	14,5%

- Para cubrir el 100% de los hogares con acueducto y alcantarillado se necesita:
  - Acueducto: USD 383 millones.
  - Alcantarillado: USD 475 millones.

Fuente: cálculos de los autores con base en Toro y Espinosa (2017), y DANE (GEIH, 2017 y 2022, proyecciones de población).

# Resultados de la metodología de priorización de proyectos

## 3.2 Proyectos priorizados en acueducto y alcantarillado

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Nuevo acueducto de Santa Marta	Formulado	\$1.800.000	455.1	577.378
Estudios, diseños, construcción, optimización y ampliación de acueductos y alcantarillados en comunidades priorizadas etapa I del departamento del Magdalena	Formulado	\$7.600	1.9	59.273

**Fuente:** Elaboración propia con base en Banco de proyectos - Secretaría de Planeación del Magdalena. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Magdalena, 2 de agosto de 2023.



**Fuente:** Archivos de Montiner Alvis, Hoy Diario del Magdalena.



## Resultados de la metodología de priorización de proyectos

### 3.3 Transporte

- Ahora: se incluyen vías terciarias por el tamaño de la brecha y la responsabilidad departamental en su gestión.
- El 75% de las vías en regular o mal estado son terciarias. Concentran el 69% de vías departamentales
- El 10% de las vías que requieren mejoras son secundarias (aportan el 10% del total).

Costos de cierre de brechas en vías de Magdalena  
(millones de dólares)

Red Vial	Brecha en vías (Km en estado regular y malo)	% total de vías en regular o mal estado	% del total de vías	Costo (US millones)
Secundaria	307,9	10%	10%	224,9
Terciaria	2.308,1	75%	69%	350,1
Total	2.616	85%	79%	575

Fuente: Elaboración propia con base en Banco CAF y Plan Vial Departamental de Magdalena.

- **Costo total de USD 575 incluye:** mejoramiento y rehabilitación de vías secundarias y terciarias en regular y mal estado.



## Resultados de la metodología de priorización de proyectos

### 3.4 Proyectos priorizados en transporte

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Construcción de vía Salamina-Pivijay (6,3 kms)	Formulado	\$21.702	5.4	161.946
Construcción del tramo Pivijay-Chivolo (59,4 kms)	Formulado, en ejecución	\$232.639	58.8	176.516

**Fuente:** Elaboración propia con base en Banco de proyectos - Secretaría de Planeación del Magdalena. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Magdalena, 2 de septiembre de 2023

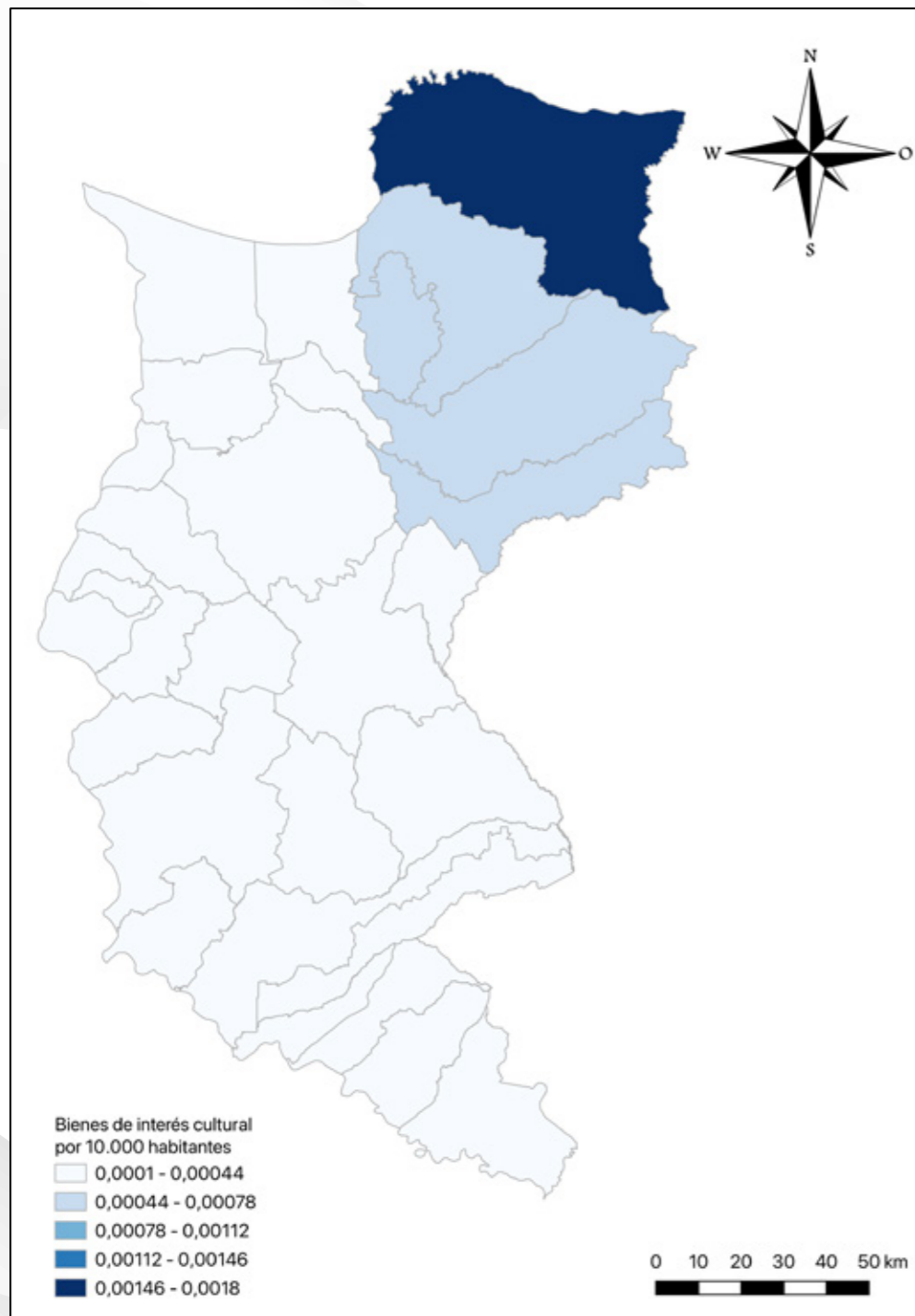
**Fuente:** Archivo de Montiner Alvis, *Hoy Diario del Magdalena*.



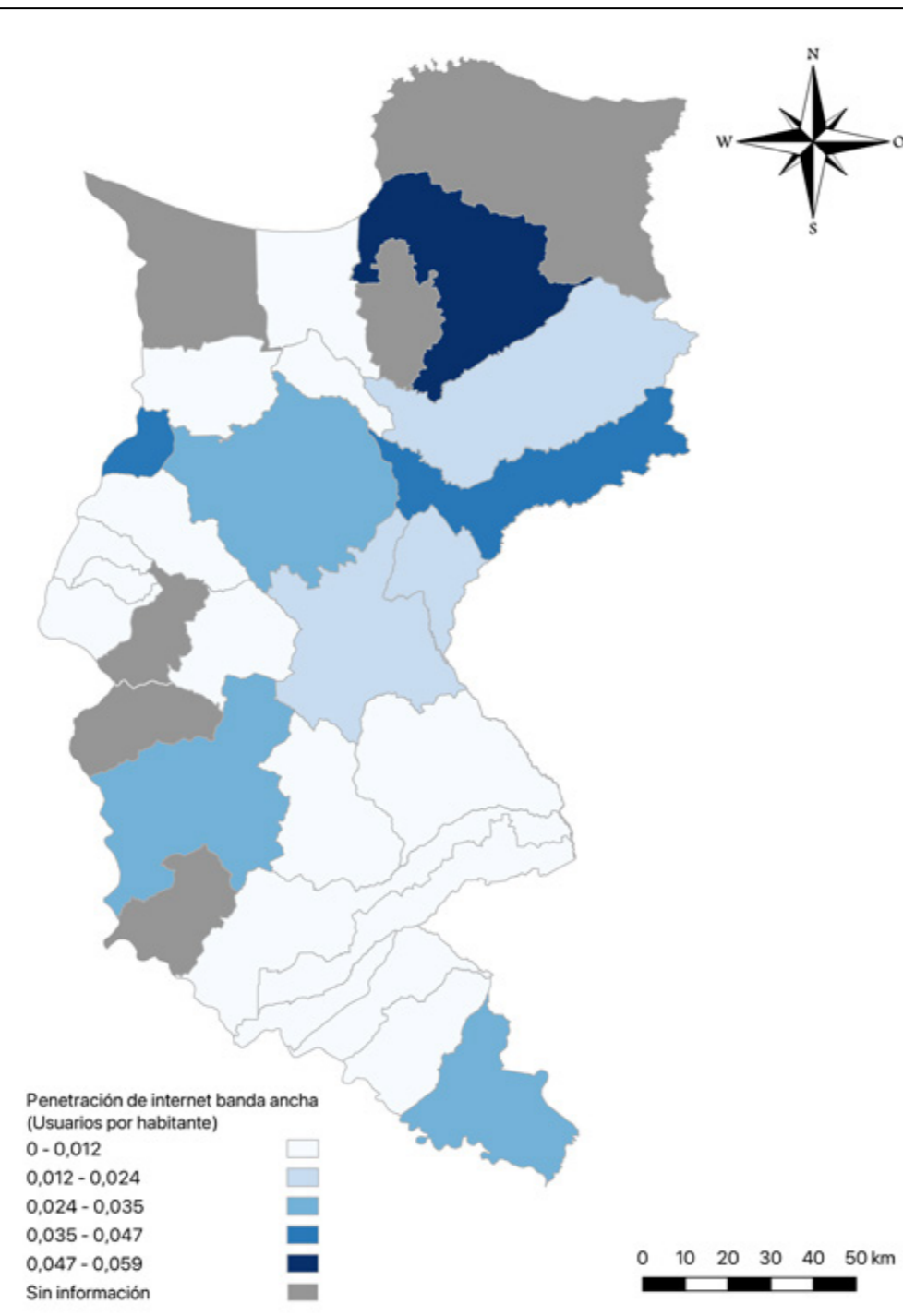
## Resultados de la metodología de priorización de proyectos

# 3.5 Brechas en cultura, deporte y recreación

Oferta de bienes culturales



Cobertura de internet banda ancha



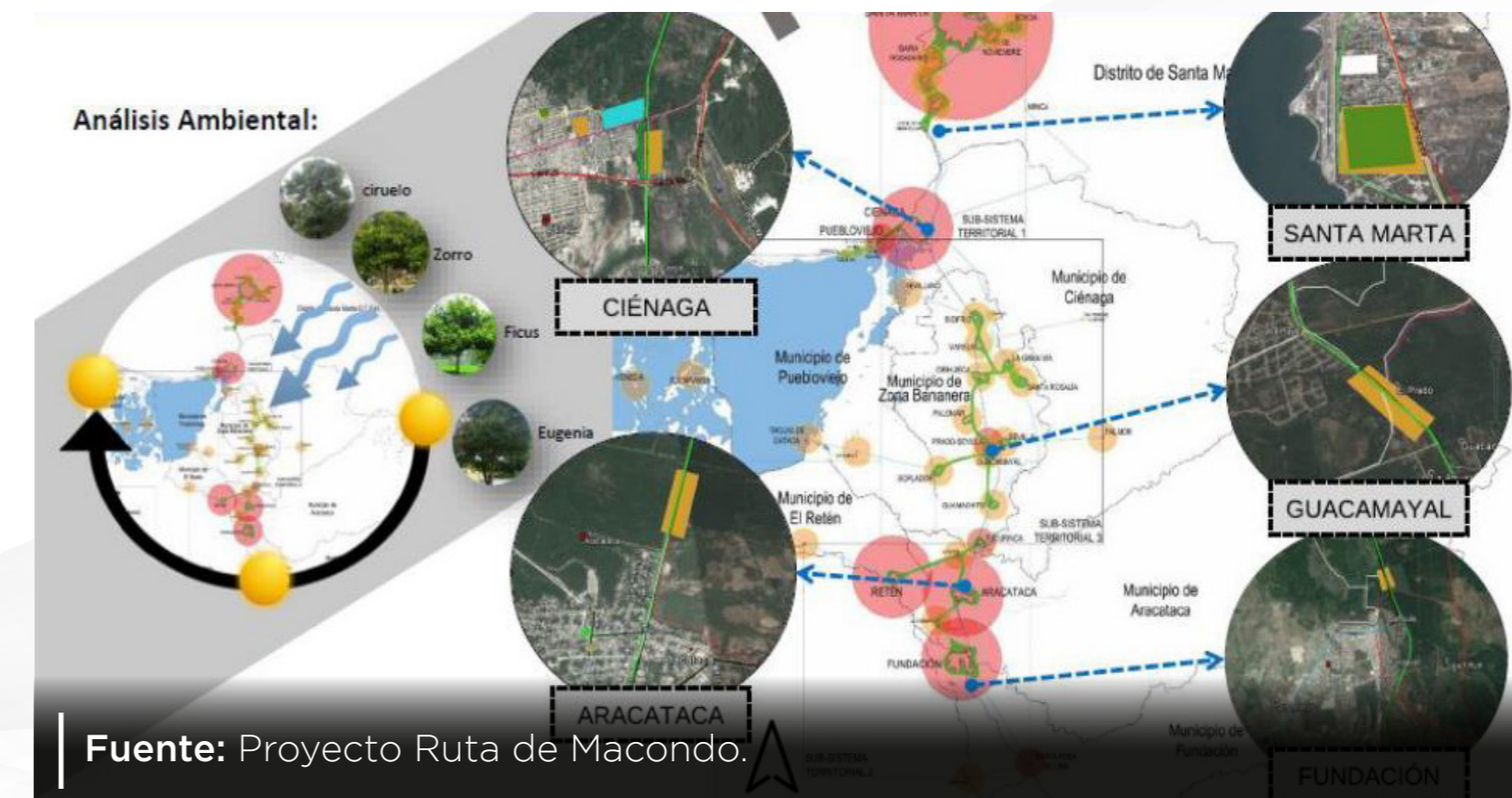
- La mayor oferta de bienes culturales se ubica en la parte norte del departamento: en Santa Marta, y en Ciénaga, Zona Bananera, Aracataca y Fundación.
- Baja cobertura del servicio de internet. Amplias brechas entre Santa Marta y el resto de municipios.
- La red del servicio debe ser ampliada **hacia los municipios de la región Sur y del Río.**

## Resultados de la metodología de priorización de proyectos

### 3.6 Proyectos priorizados en cultura, deporte y recreación

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Ruta Macondo	Formulado	\$89.989	22,7	1.427.026
Construcción de canchas multifuncionales	Formulados	\$11.946	3.0	420.582

**Fuente:** Elaboración propia con base en Banco de proyectos - Secretaría de Planeación del Magdalena. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Magdalena, 2 de septiembre de 2023.



# Resultados de la metodología de priorización de proyectos

## 3.7 Proyectos priorizados en adaptación al cambio climático

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Implementación de acciones para conocer, reducir y manejar el grado de vulnerabilidad ante desastres y efectos negativos del cambio climático	Formulación	\$3.272	0.82	1.427.026

**Fuente:** Elaboración propia con base en Banco de proyectos - Secretaría de Planeación del Magdalena. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Magdalena, 2 de septiembre de 2023.

**Fuente:** Fotos de Montiner Alvis, *Hoy Diario del Magdalena*.





Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

# 4. Conclusiones y retos

Organizan:



Apoyan:





## Conclusiones y retos

# 4.1 Resumen de inversiones

Área	Proyecto	Valor aproximado en millones de pesos	Valor aproximado en millones de dólares
Acueducto y alcantarillado	Nuevo acueducto de Santa Marta	\$1.800.000	455.1
	Estudios, construcción y optimización de acueductos y alcantarillados en comunidades priorizadas del departamento	\$7.600	1.9
Transporte	Vía Salamina-Pivijay	\$21.702	5.4
	Tramo Pivijay-Chivolo	\$232.639	58.8
Cultura y deporte	Ruta Macondo	\$89.989	22.7
	Construcción de canchas multifuncionales	\$11.946	3.0
Adaptación al cambio climático	Acciones para manejar el grado la vulnerabilidad ante desastres y efectos del cambio climático	\$3.272	0.82
Total		<b>\$2.167.148</b>	<b>547.7</b>

## Conclusiones y retos

# 4.2 Retos en materia de inversión: Magdalena

### Cultura y deporte:

- Esfuerzos mayúsculos en **formulación de proyectos de infraestructura cultural (inexistencia de proyectos formulados)**: en subregiones centro y sur del departamento.
- **Inversión en conectividad**: reducir las brechas con el centro y sur del departamento.

### Transporte:

- **Avanzar en redes viales terciarias** (75% están en regular y mal estado).
- Atención a red vial primaria permitiría avanzar en la **reducción de los costos de transporte terrestre a aduanas**.
- Es indispensable la formulación de **proyectos dirigidos a mejorar el estado de la red vial primaria**; el 65% de estas requiere rehabilitación o mejoramiento.

## Conclusiones y retos

# 4.2 Retos en materia de inversión: Magdalena

### Acueducto y alcantarillado:

- **Cubrir el aumento de la demanda:** para acceso universal son 156 mil hogares adicionales en los próximos 10 años.
- **Cerrar la brecha urbana-rural,** principalmente en alcantarillado. El número total de **hogares que deben ser cubiertos para 2032 son 274 mil.**

### Adaptación al cambio climático:

- **Formular proyectos de infraestructura para la adaptación al cambio climático:** pocos y de bajo monto.
- **Promover negocios verdes** en el departamento y la inversión en servicios ambientales.
- **Dinamizar la inversión en servicios ambientales.**

# Instituto de Estudios en Desarrollo, Economía y Sostenibilidad (IDEEAS) Universidad Tecnológica de Bolívar

# Gracias



Casa  
Grande  
Caribe

Encuentro por la infraestructura  
para el desarrollo y la  
transformación social

Organizan:



Apoyan:

