



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Infraestructura para el desarrollo y la transformación social en Córdoba y Sucre

María M. Aguilera, Jaime Bonet y Yuri Reina
Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER)
Banco de la República - Cartagena

Organizan:



Vigilada Mineducación



Apoyan:





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

1. Diagnóstico socio económico

Organizan:



Apoyan:

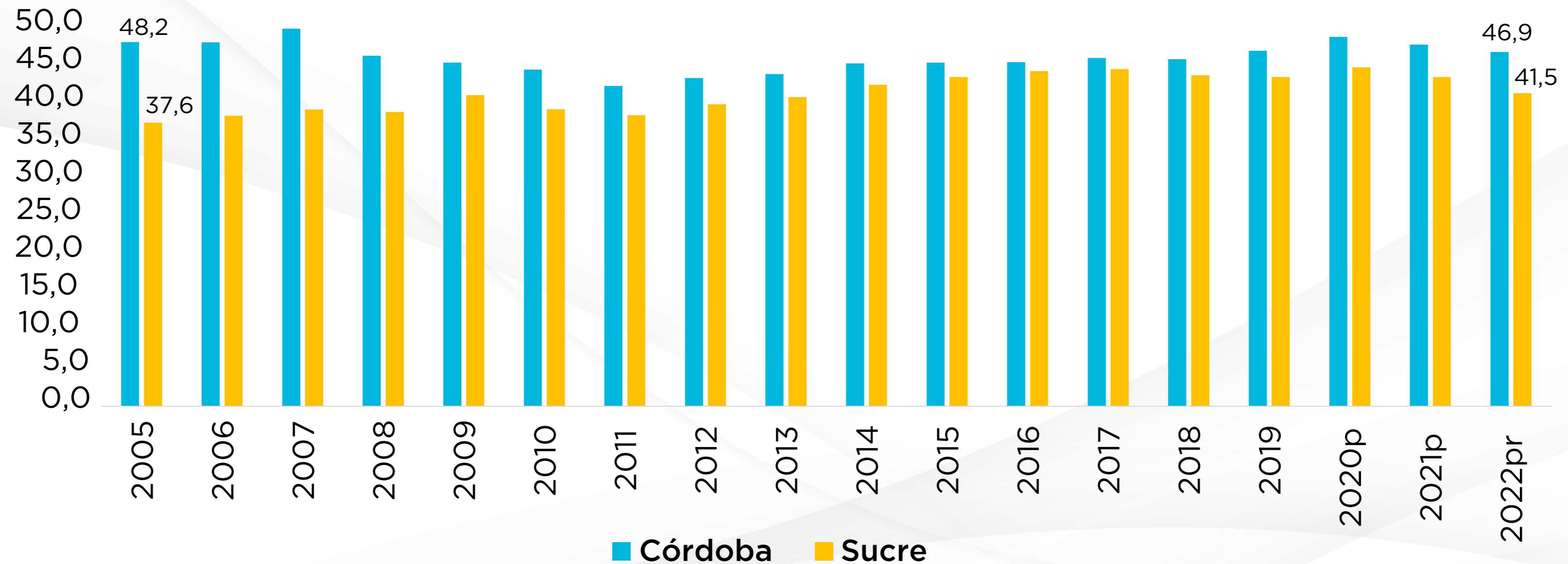


Diagnóstico socio económico

1.1 El PIB per cápita de Córdoba y Sucre no alcanza a ser la mitad del promedio nacional

PIB per cápita de Córdoba y Sucre como porcentaje del promedio nacional, 2005 - 2022

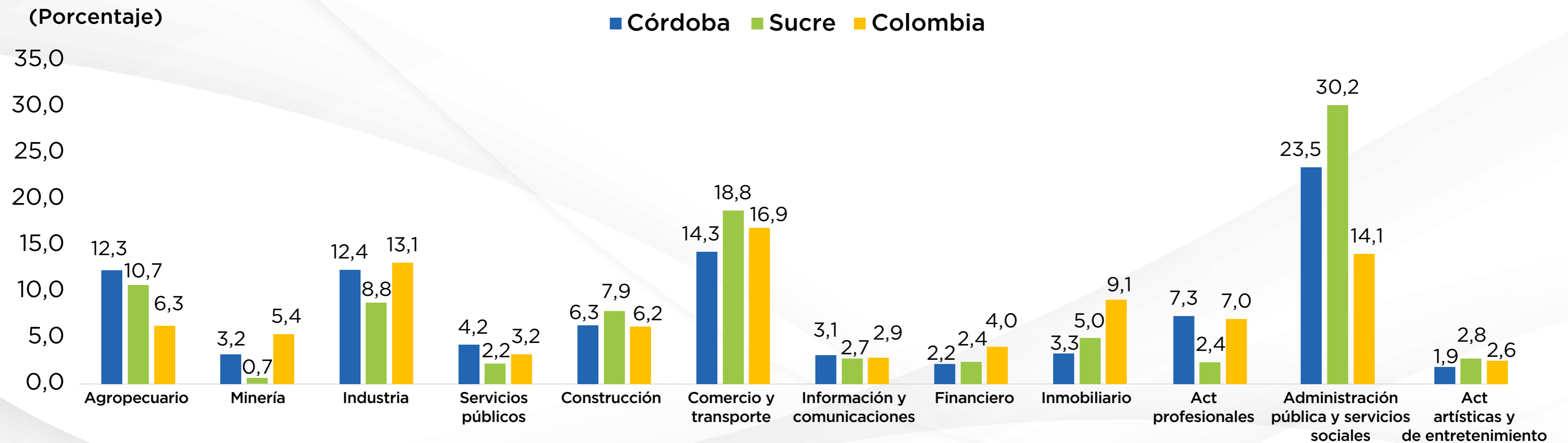
(Porcentaje)



Diagnóstico socio económico

1.2 La administración pública y servicios sociales, el comercio, transporte y alojamiento, y el agropecuario son las actividades económicas más importantes

Participación de las actividades económicas en el PIB de Córdoba, Sucre y Colombia, promedio 2005-2022



Diagnóstico socio económico

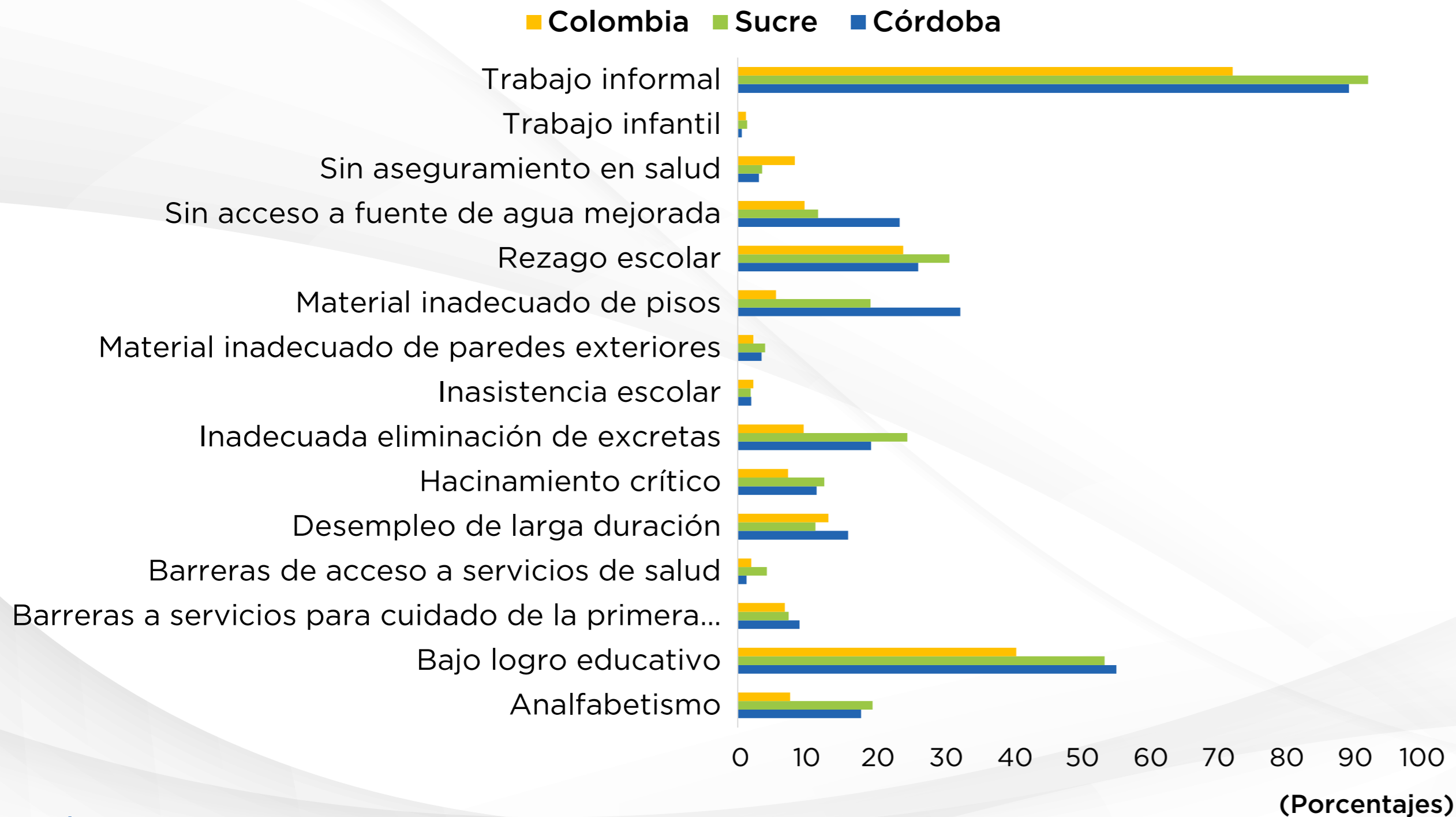
1.3 La pobreza ha disminuido en ambos departamentos, principalmente en pobreza material (NBI)

Rubro	Porcentajes				Cambio absoluto	
	Córdoba		Sucre		Córdoba	Sucre
	2005	2018	2005	2018	(número de personas)	
Pobreza material (NBI)	59,1	35,1	54,9	29,1	-283.510	-166.233
Pobreza material (NBI>2: Miseria)	30,3	11,4	26,9	8,0	-262.222	-137.910
	2012	2021	2012	2021		
Pobreza monetaria	66,4	58,6	57,1	54,6	-30.835	44.177
Pobreza extrema	29,3	22,1	13,4	14,5	-82.909	26.601
	2018	2022	2018	2022		
Pobreza multidimensional	34,4	26,9	41,7	26,0	-114.568	-124.517

Diagnóstico socio económico

1.4 En pobreza multidimensional, las mayores carencias frente al país son:

Privaciones por hogar según variables en Córdoba, Sucre y Colombia, 2022



- 1 Trabajo informal
- 2 Bajo logro educativo
- 3 Rezago escolar
- 4 Inadecuada eliminación de excretas
- 5 Material de pisos inadecuado

Fuente: DANE. Encuesta Nacional de Calidad de Vida.



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

2. Identificación de brechas

Organizan:



Apoyan:





Identificación de brechas

2.1 Metodología

Sectores

- Transporte
- Adaptación al cambio climático
- Acueducto y alcantarillado
- Cultura y deporte





Identificación de brechas

2.2 Transporte

Red vial primaria:
4.3 - 4.3

Puertos:
5.8 - 6.8



Red vial secundaria:
2.2 - 2.4

— Córdoba
— Sucre

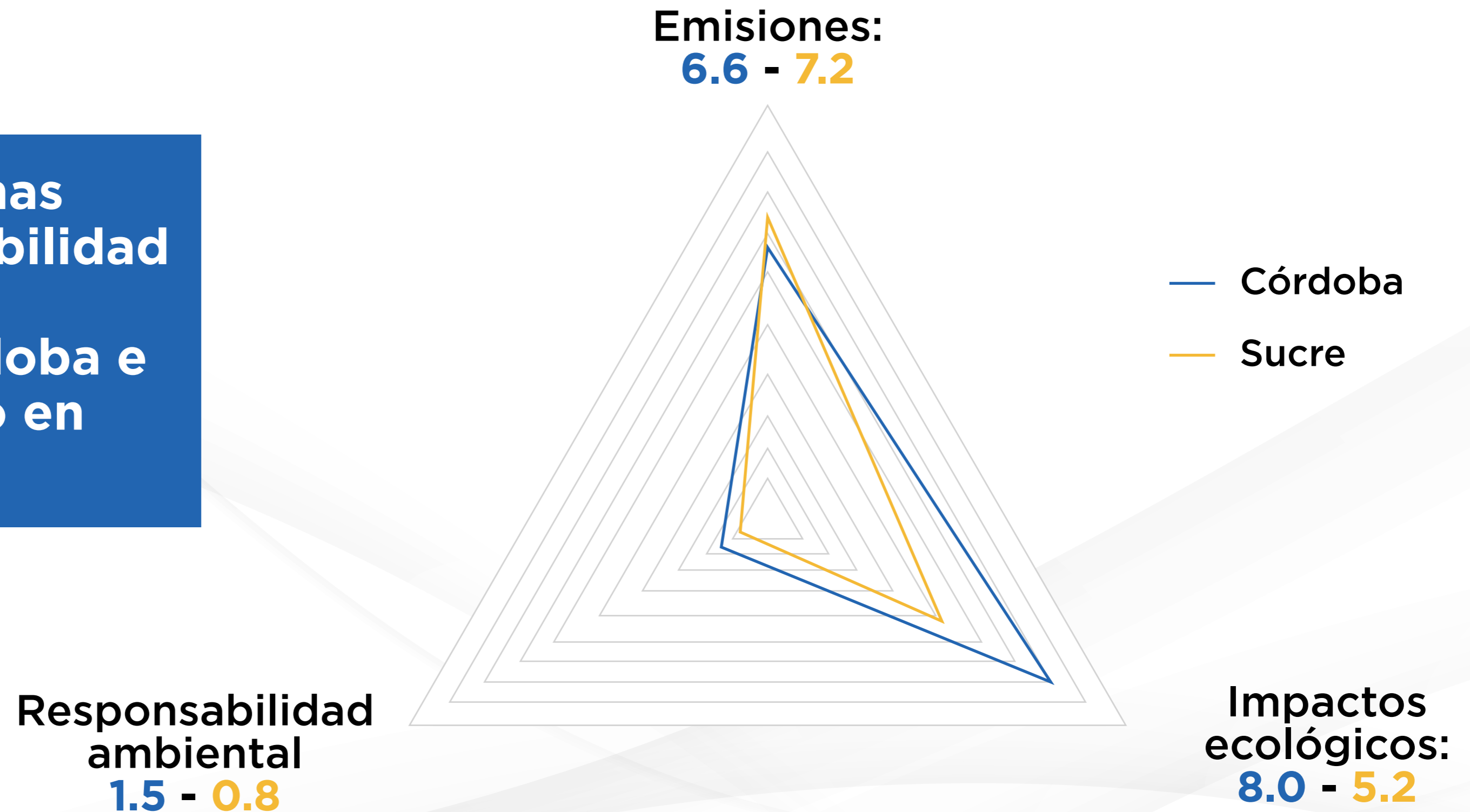
Movimiento aéreo:
1.6 - 1.0

Las mayores brechas están en movimiento aéreo y la red vial secundaria

Identificación de brechas

2.3 Adaptación al cambio climático

Las mayores brechas están en responsabilidad ambiental y en emisiones en Córdoba e impacto ecológico en Sucre

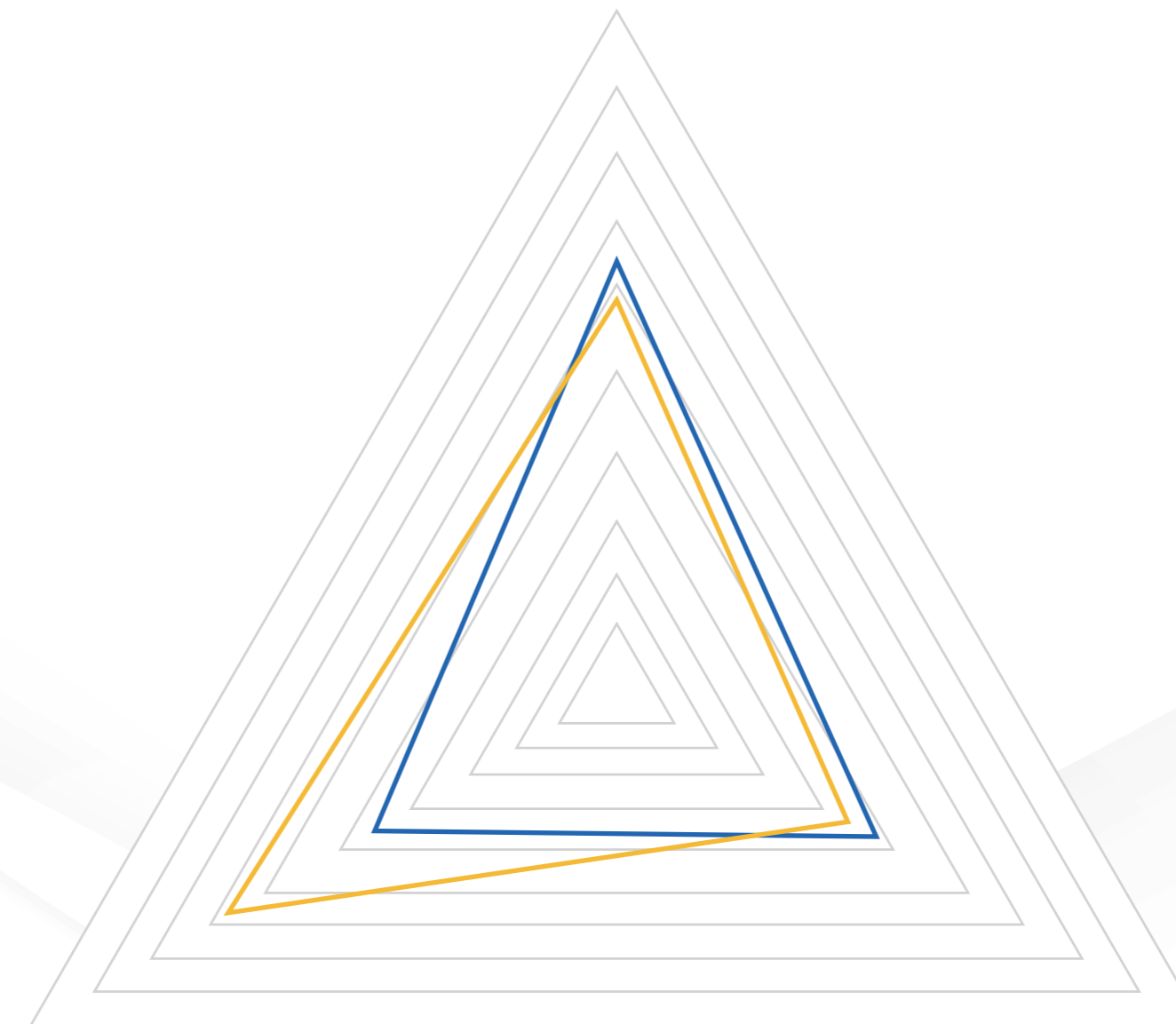


Identificación de brechas

2.4 Acueducto y alcantarillado

Las mayores brechas están en cobertura de alcantarillado, en especial en las zonas rurales

Cobertura acueducto:
6.2 - 5.9



— Córdoba
— Sucre

Calidad del agua:
5.6 - 6.9

Cobertura del alcantarillado
4.9 - 4.4

Identificación de brechas

2.5 Cultura y deporte

Inversión en cultura:
4.4 - 2.1



— Córdoba
— Sucre

Las mayores brechas están en inversión en deporte y la oferta de bibliotecas y museos

Oferta de bibliotecas y museos:
1.1 - 1.0

Inversión en deporte:
0.9 - 0.7

Identificación de brechas

2.6 En síntesis, prioridades de inversión en Córdoba y Sucre

Sector	Prioridades	Córdoba	Sucre
Transporte	Red vial secundaria y terciaria	✓	✓
	Conectividad aérea y pasajeros	✓	✓
Adaptación al cambio climático	Negocios verdes	✓	✓
	Inversión en servicios ambientales	✓	✓
	Emisiones de CO2 fuentes fijas	✓	
	Áreas protegidas		✓
Acueducto y Alcantarillado	Coberturas rurales	✓	✓
Cultura y deporte	Inversión en cultura	✓	✓
	Inversión en deporte	✓	✓
	Museos y bibliotecas	✓	✓



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3. Resultados priorización de proyectos

Organizan:



Apoyan:





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3.1 Transporte



Resultados priorización de proyectos

3.1.1 En transporte las vías secundarias y terciarias están a cargo del departamento y municipios

Córdoba

Vías secundarias	51% (301 km) Pavimentados	Existen en total 590 km	Mejorar el 75% de las afirmadas (217 km) se requiere:	Inversión total: \$302.823 millones o USD 71,2 millones
	49% (289 km) Afirmados		Mantenimiento del 75% de toda la red (442 km)	Inversión total: \$170.995 millones o USD 40,2 millones
Vías terciarias	1.4% (80 km) Pavimentados	Existen 5.816 km	Mejorar el 75% de las afirmadas (3.667 km) y (635 km) en tierra se requiere:	Inversión total: \$1.1 billones o USD 254 millones
	84.1% (4.889 km) Afirmados		Mantenimiento del 75% de toda la red (4.362 km)	Inversión total: \$386.505 millones o USD 90,8 millones
	14.6% (847 km) en tierra			

Sucre

Vías secundarias	21.5% (77 km) Pavimentados	Existen en total 358 km	Mejorar el 75% de las afirmadas (128 km) y (82 km) en tierra se requiere:	Inversión total: \$267.053 millones o USD 63 millones
	47,8% (171 km) Afirmados		Mantenimiento del 75% de toda la red (268 km)	Inversión total: \$104.082 millones o USD 24,5 millones
	30,7% (110 km) en tierra			
Vías terciarias	5,4% (80 km) Pavimentados	Existen 1.479 km	Mejorar el 75% de las afirmadas (691 km) y (358 km) en tierra se requiere:	Inversión total: \$308.849 millones o USD 73 millones
	62,3% (921 km) Afirmados		Mantenimiento del 75% de toda la red (1.109 km)	Inversión total: \$98.458 millones o USD 23,1 millones
	32,3% (478 km) en tierra			

Nota: La estimación del valor de la inversión necesaria consistió en multiplicar los kilómetros a mejorar por los costos estimados por Km para cada departamento según INVIAS. Las cifras se actualizaron con el IPC de 2022 y se llevaron a dólares con la tasa de cambio promedio diaria de 2022. El mejoramiento consiste en el cambio de especificaciones y dimensiones de la vía.

Fuente: : Planes de desarrollo de Córdoba y Sucre (2020-2023) para los kilómetros y estado de las vías. INVIAS - Estructura de costos para carreteras a precios de 2014. Banco de la República para el IPC.

Resultados priorización de proyectos

3.1.2 Las inversiones requeridas ascienden a \$1,9 billones en Córdoba y 779 mil millones en Sucre

Tipo de vías	Córdoba		Sucre	
	(millones de pesos)	(millones dólares)	(millones de pesos)	(millones dólares)
Secundarias	302.823	71	267.340	63
Terciarias	1.081.177	254	308.849	73
Mantenimiento* (secundarias y terciarias)	557.501	131	202.540	48
Total	1.941.500	456	778.729	183

*El monto de mantenimiento es para un año y comprende tres mantenimientos rutinarios y uno periódico.

Fuente: Planes de desarrollo de Córdoba y Sucre (2020-2023) para los kilómetros y estado de las vías. INVIAS - Estructura de costos para carreteras a precios de 2014. Banco de la República para el IPC.

Nota: La estimación del valor de la inversión necesaria consistió en multiplicar los kilómetros a mejorar por los costos estimados por Km para cada departamento según INVIAS. Las cifras se actualizaron con el IPC de 2022 y se llevaron a dólares con la tasa de cambio promedio diaria de 2022. El mejoramiento consiste en el cambio de especificaciones y dimensiones de la vía.

Resultados priorización de proyectos

3.1.3 Proyectos priorizados en transporte

Córdoba

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales	Identificado en el PND 2022-2026	163.827	38,5	Todo el departamento
Mejorar y mantener el 75% de las vías secundarias y terciarias	Sin ejecutar	1.914.500	456	Todo el departamento

Imagen tomada la ANI, <https://www.ani.gov.co/article/el-aeropuerto-los-garzones-de-monteria-cambiara-su-cara-15977>.

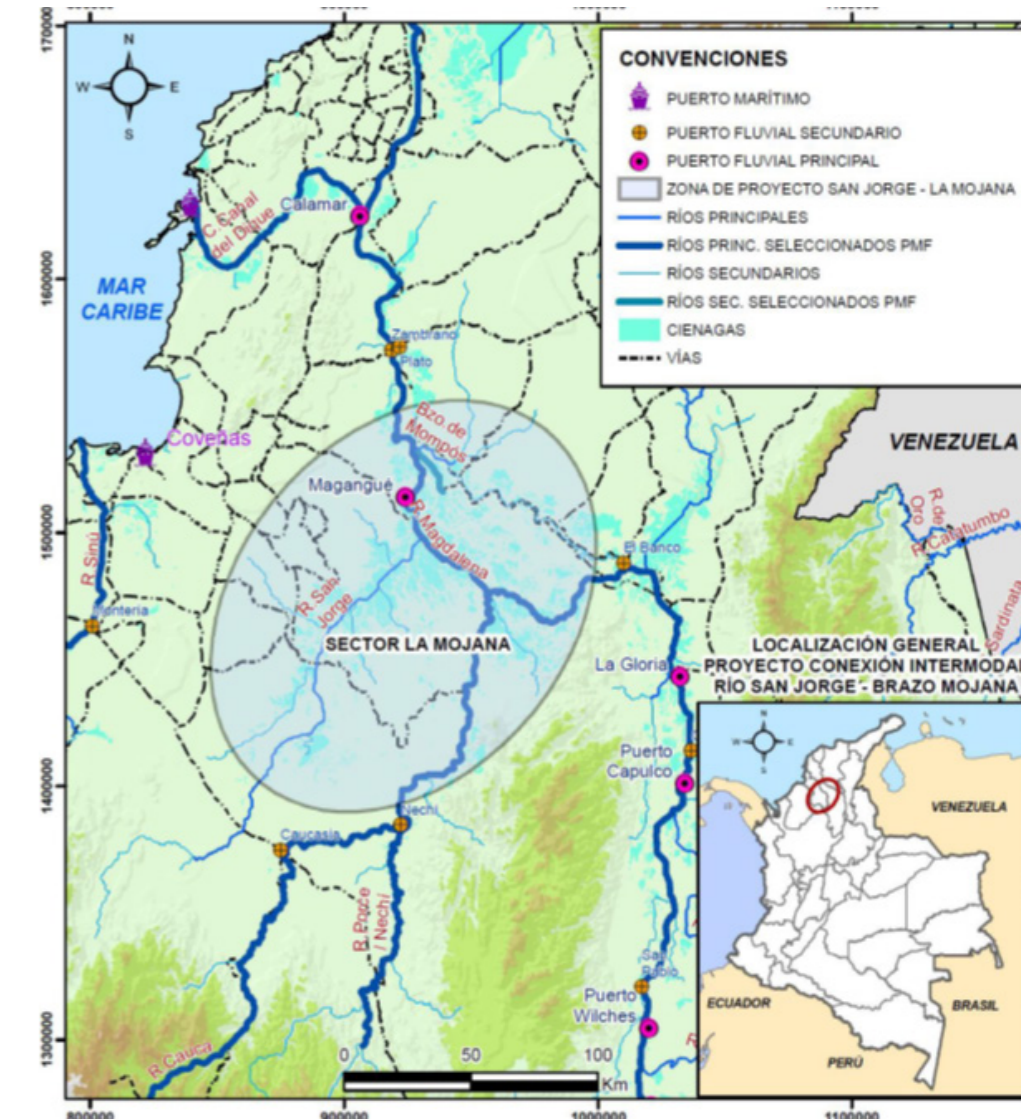


Imagen tomada Plan Maestro Fluvial de Colombia 2015.

Resultados priorización de proyectos

3.1.3 Proyectos priorizados en transporte

Sucre

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Ampliación y modernización del Aeropuerto de Corozal	Sin ejecutar	120.000	28,2	Todo el departamento
Aeropuerto de Tolú	Identificado en el PND 2022-2026	133.757	31,4	Tolú
Interconexión Fluvial: carreteras río ,San Jorge, Magangué y La Mojana	Sin ejecutar	250.118	58,8	Zona de Sucre, Córdoba y Bolívar.
Mejorar y mantener el 75% de las vías secundarias y terciarias	Sin ejecutar	778.729	183	Todo el departamento



Foto tomada de Aerocivil.



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3.2 Adaptación al cambio climático

Resultados priorización de proyectos

3.2.1 Proyectos priorizados en cambio climático

Córdoba y Sucre

Proyecto	Estado	Valor aproximado (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Macroproyecto de la Mojana	En ejecución -Conpes 4076 de 2021 y 4084 de 2022	2,2 billones	517 millones	11 municipios. Aproximadamente 460 mil habitantes



Foto: Prensa Gobernación de Sucre, tomada de <https://www.semana.com/nacion/articulo/en-riesgo-de-desastre-once-municipios-de-la-mojana-por-inundaciones/202213/>



Foto: Instituto Humboldt.

Foto: Banco de la República. Tomada de <https://www.banrepcultural.org/cartagena/actividad/la-mojana-aguas-que-suben-y-aguas-que-bajan>





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

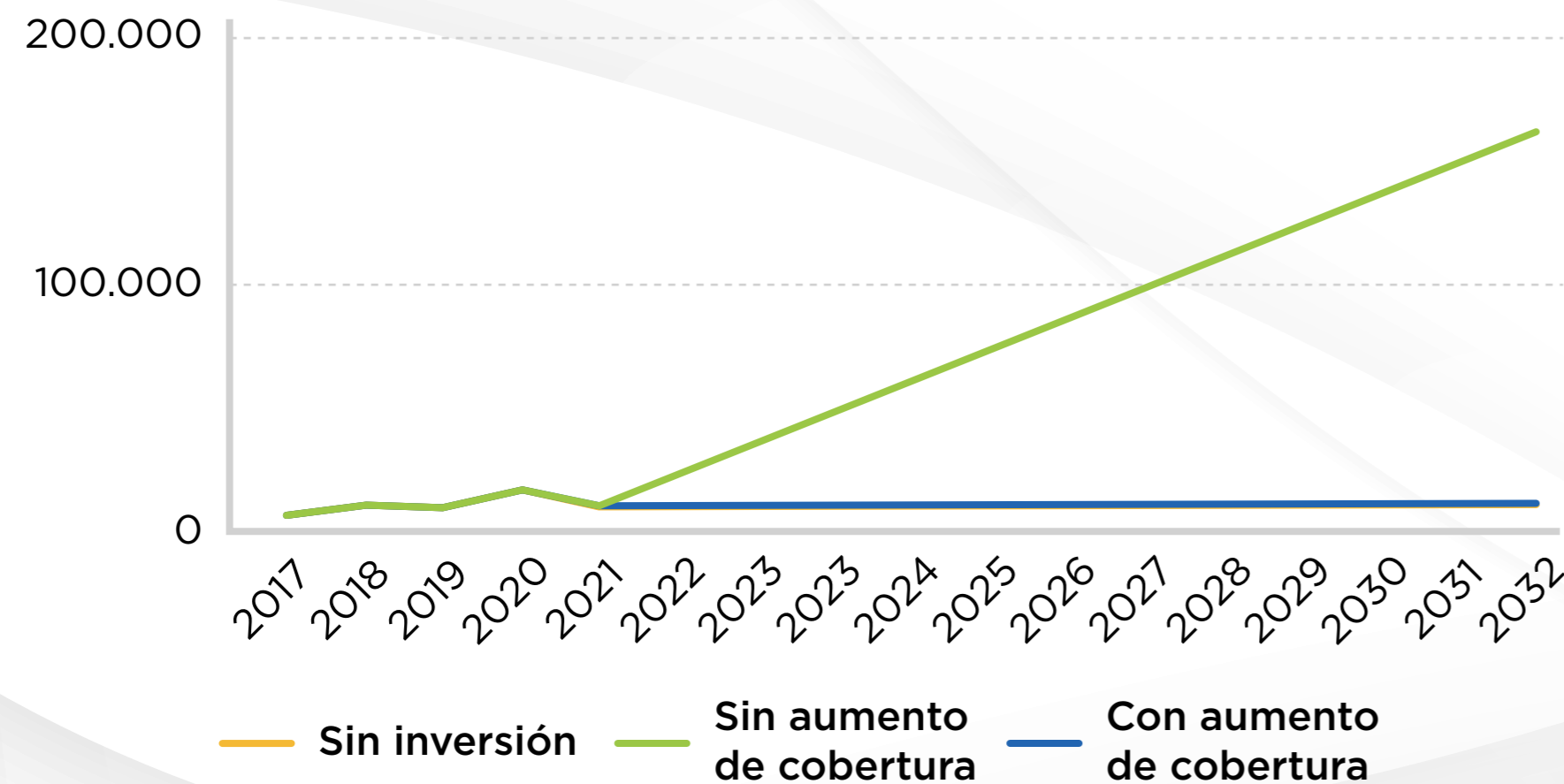
3.3 Acueducto y alcantarillado

Acueducto y alcantarillado

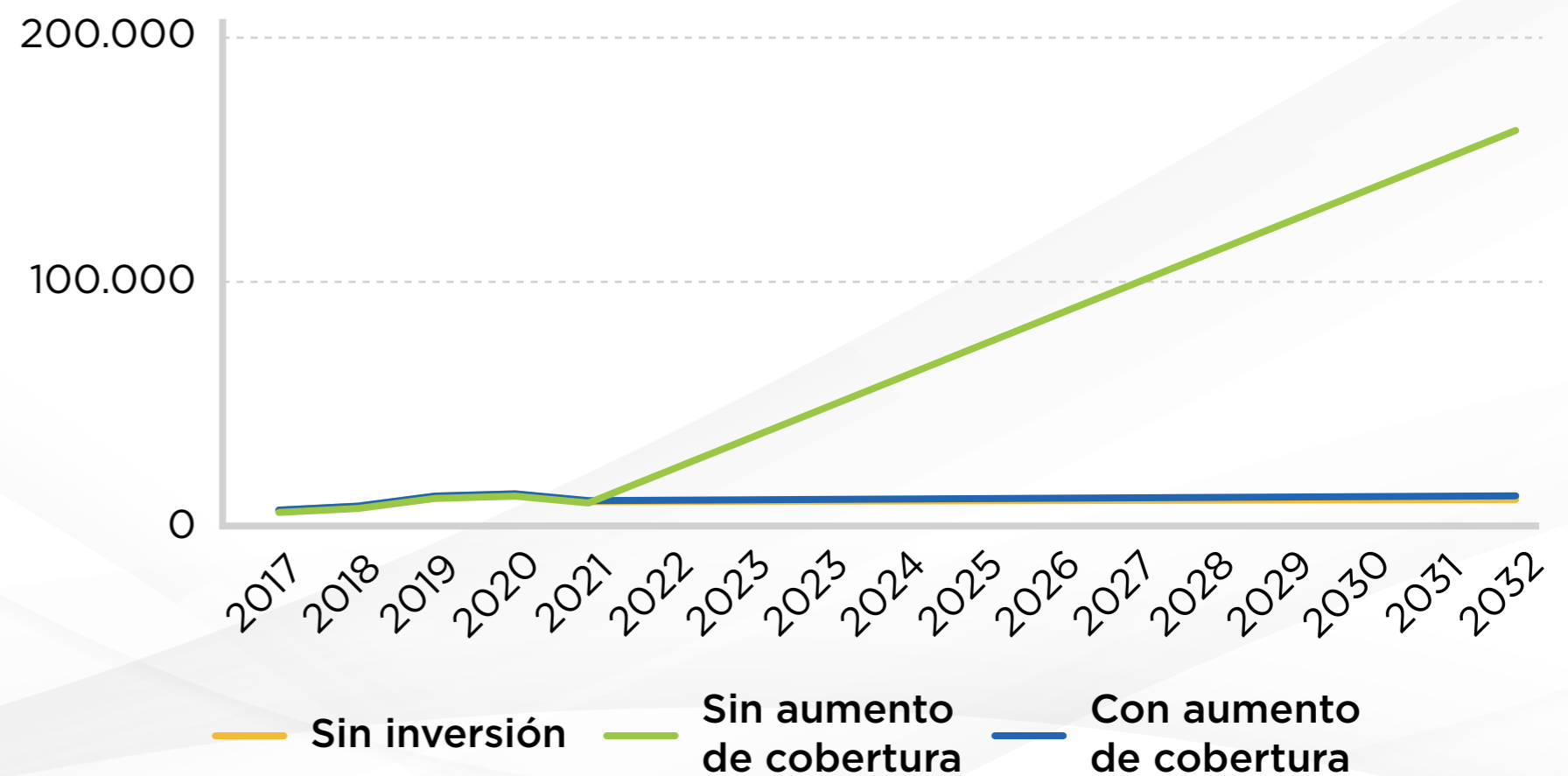
3.1.1 En alcantarillado se debe priorizar la cobertura rural

Inversión en Alcantarillado	Hogares por cubrir			Millones COP		
	Cabecera	Resto	Total	Cabecera	Resto	Total
Córdoba	133.082	147.862	280.945	1.012.905	1.125.396	3.838.072
Sucre	77.259	91.973	169.232	588.024	700.019	2.285.092

Reducción de brechas de coberturas en alcantarillado: Córdoba - Resto 2017-2032



Reducción de brechas de coberturas en alcantarillado: Sucre - Resto 2017-2032

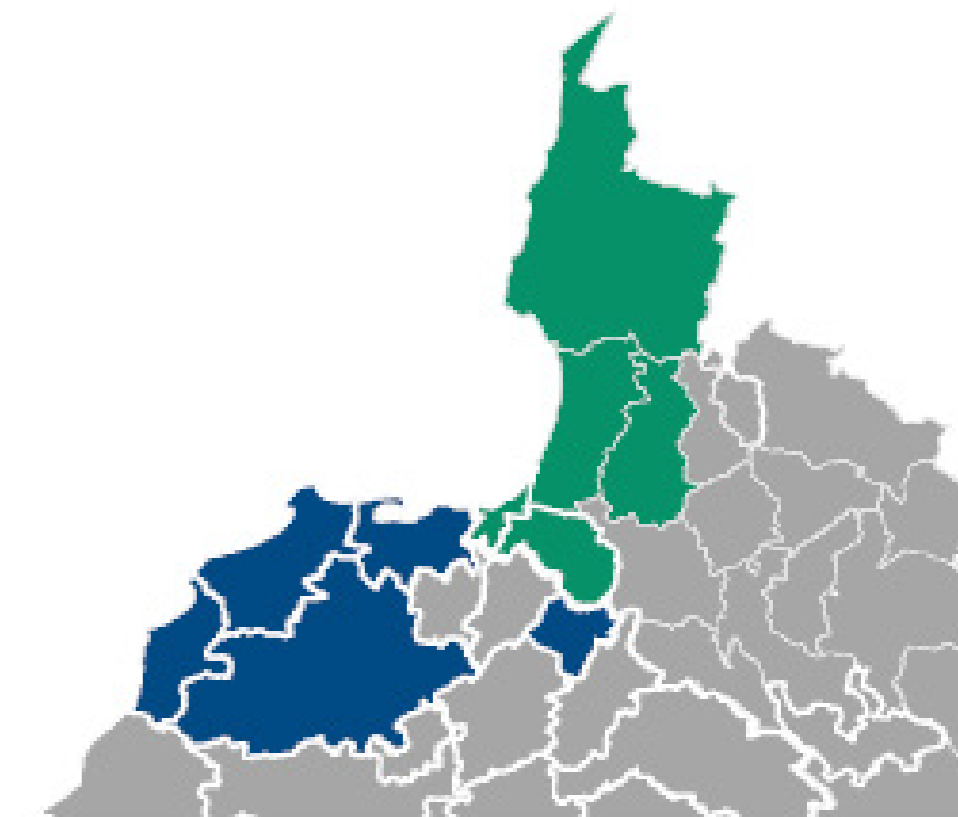


Resultados priorización de proyectos

3.3.2 Proyectos priorizados en acueducto y alcantarillado

Córdoba y Sucre

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Acueducto regional del Golfo de Morrosquillo.	Estructuración	450.000	105,7	267.559 personas de (5) municipios de Sucre y (5) de Córdoba.
Cerrar brechas de alcantarillado rural - Córdoba	Sin ejecutar	1.125.396	264	Todo el departamento
Cerrar brechas de alcantarillado rural - Sucre	Sin ejecutar	700.019	164	Todo el departamento



Fuente: DNP. Tomada de la ficha trimestral del Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo. 31/03/2023



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3.4 Cultura y deporte

Resultados priorización de proyectos

3.4.1 Proyectos priorizados en cultura y deporte

Córdoba

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Rehabilitación de los centros históricos y bienes culturales para vincularlos a la memoria colectiva e histórica	En ejecución	9.105	2,1	Todo el departamento
Construcción de una unidad recreo-deportiva en Loricá	En ejecución	21.000	4,9	Loricá



Resultados priorización de proyectos

3.4.1 Proyectos priorizados en cultura y deporte

Sucre

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiada aproximada
Construcción bibliotecas y recuperación del patrimonio cultural	En ejecución	32.739	7,7	Todo el departamento
Infraestructura deportiva y recreativa en todo el departamento	En ejecución	22.414	5,3	Todo el departamento

Resultados priorización de proyectos

3.5 Resumen de inversiones: Córdoba

Área	Valor aproximado en millones de pesos	Valor aproximado en millones de dólares
Transporte	2.105.327	495
Adaptación al cambio climático	1.100.000	259
Acueducto y alcantarillado	1.350.396	317
Cultura y deporte	30.105	7
Total	4,59 billones	1.078 millones

Fuente: Estimaciones CGC 2023.
 Nota: En las áreas de adaptación al cambio climático y acueducto y alcantarillado que tienen proyectos que impactan ambos departamentos, el valor total del proyecto se dividió, asignando 50% a Córdoba y 50% a Sucre.

Resultados priorización de proyectos

3.6 Resumen de inversiones: Sucre

Área	Valor aproximado en millones de pesos	Valor aproximado en millones de dólares
Transporte	1.282.604	301
Adaptación al cambio climático	1.100.000	259
Acueducto y alcantarillado	925.019	217
Cultura y deporte	55.153	13
Total	3.36 billones	790 millones

Fuente: Estimaciones CGC 2023.
 Nota: En las áreas de adaptación al cambio climático y acueducto y alcantarillado que tienen proyectos que impactan ambos departamentos, el valor total del proyecto se dividió, asignando 50% a Córdoba y 50% a Sucre.

4. Conclusiones y retos

- No hay capacidad para la estructuración de proyectos: hay muchas ideas, pero no existen proyectos a nivel de diseño.
- Falta de capacidad institucional para la estructuración, contratación y ejecución de proyectos.
- Pocos recursos invertidos en la prefactibilidad y ejecución de proyectos.
- Falta de transparencia en la contratación pública.
- Baja gestión de recursos propios.
- No hay legislación municipal para los proyectos de restauración ecológica.
- No hay políticas claras en responsabilidad ambiental.
- Los negocios verdes no están integrados a la cadena de valor.

María M. Aguilera, Jaime Bonet y Yuri Reina
Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER)
Banco de la República – Cartagena

Gracias



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Organizan:



Apoyan:

