



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Proyectos de infraestructura estratégicos para el desarrollo de Bolívar

Instituto de Estudios en Desarrollo,
Economía y Sostenibilidad (IDEEAS)
Universidad Tecnológica de Bolívar

Organizan:



Apoyan:





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

1. Diagnóstico

Organizan:



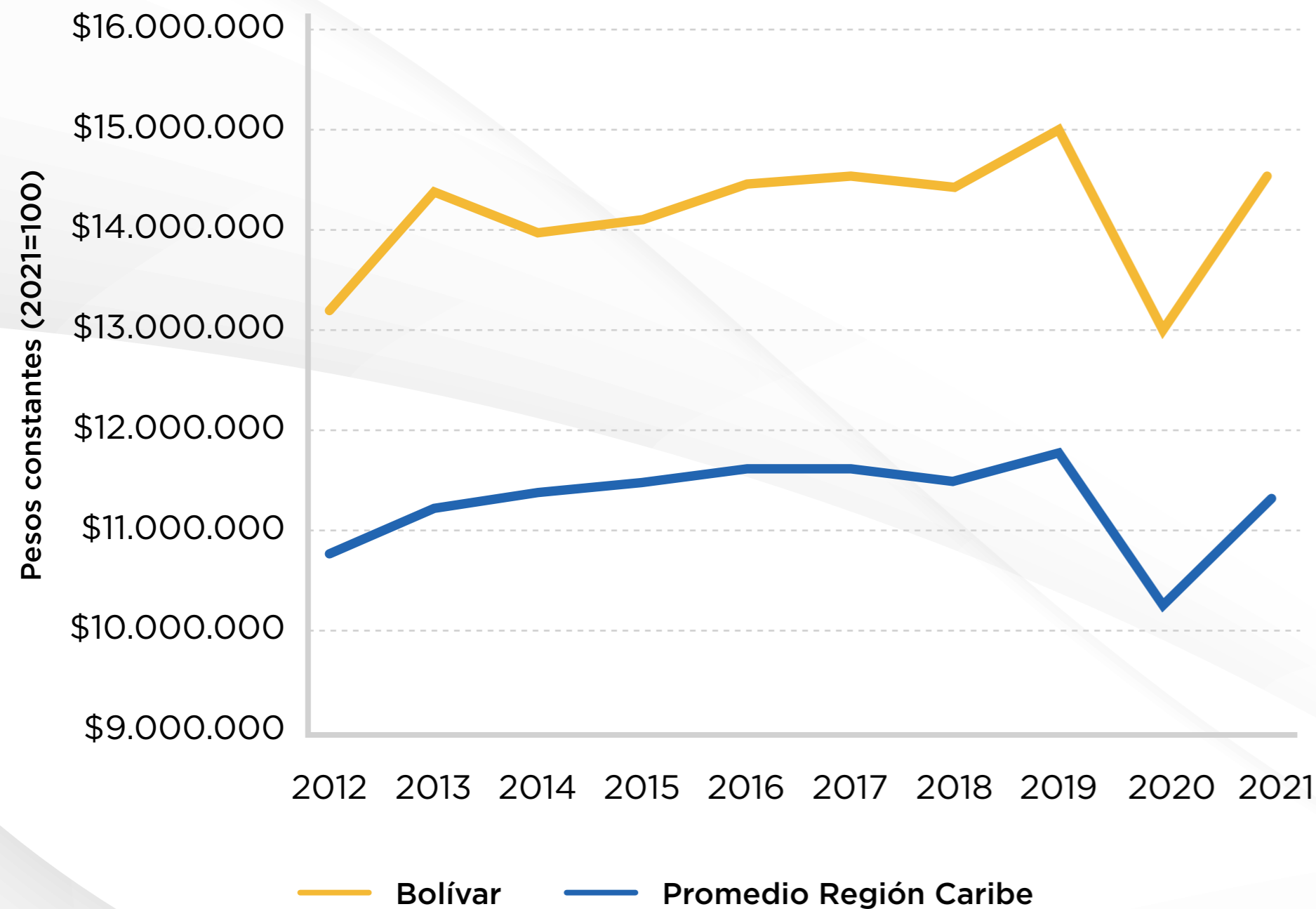
Apoyan:



Diagnóstico

1.1 Actividad económica en Bolívar

PIB per cápita departamental (2012-2021)



Fuente: Elaboración propia con base en DANE- Cuentas departamentales

Participación del PIB por actividad económica (2021)



Fuente: Elaboración propia con base en DANE- Cuentas departamentales.
*Incluye suministro de electricidad, gas, y actividades de saneamiento ambiental y explotación de minas y canteras

Diagnóstico

1.2 Pobreza en Bolívar

Evolución de la pobreza en Bolívar, diversos años

Indicador	Año inicial	Año final	Cambio relativo (en puntos porcentuales, pp.)	Cambio absoluto (N° de personas)
Pobreza material (NBI) (2005-2018)	46.6%	26.7%	-20	-432.5 mil
Pobreza material (NBI>2: Miseria) (2005-2018)	23.3%	8.1%	-15	-325 mil
Pobreza moderada (Línea de Pobreza) (2012-2021)	50.8%	48.5%	-2	+85 mil
Pobreza extrema (Línea de Indigencia) (2012-2021)	14.9%	13.7%	-1	+13 mil
Pobreza multidimensional (Índice de Pobreza Multidimensional) (2018-2021)	31.9%	26.8%	-5	- 67 mil

Fuente: Elaboración propia con base en DANE-Censos de Población (2005 y 2018) y Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), diferentes años y proyecciones de población.



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

2. Identificación de brechas en infraestructura

Organizan:

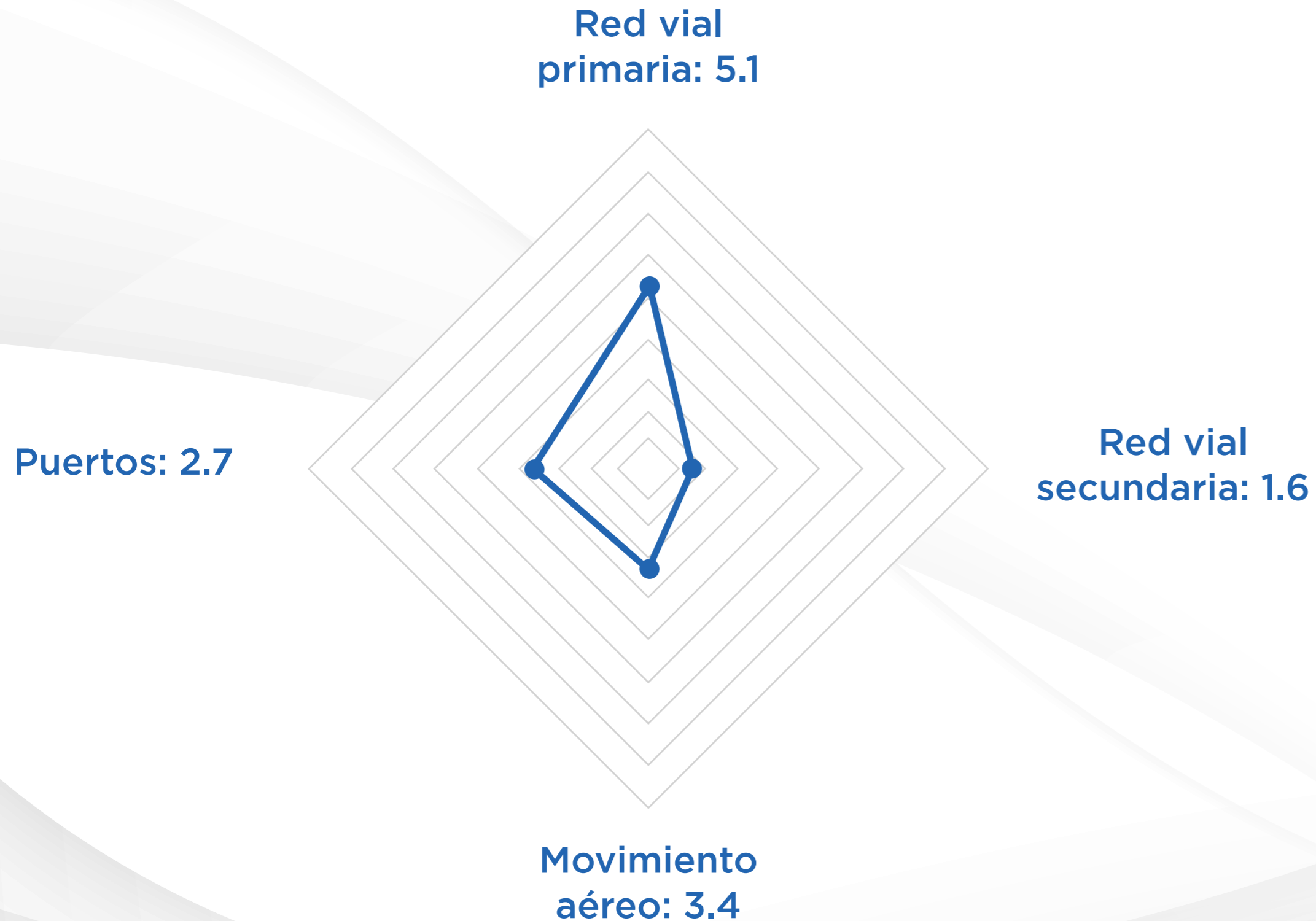


Apoyan:



Identificación de brechas en infraestructura

2.1 Transporte



- **Red vial primaria presenta el mejor desempeño.** Sin embargo, entre 2015 y 2022 ha presentado un gran deterioro: **cae porcentaje de vías en buen estado de 42% a 13%.** En estado regular aumentan de 10% a 29%.
- **Red vial secundaria:** rezagos en la red que está a cargo del departamento por área.
- **Movimiento aéreo:** pobre desempeño en **pasajeros movilizados por vía aérea.**
- Puertos: puntajes bajos en **costo de transporte terrestre a aduanas** y en **utilización del muelle.**

Identificación de brechas en infraestructura

2.2 Adaptación al cambio climático

Responsabilidad
ambiental



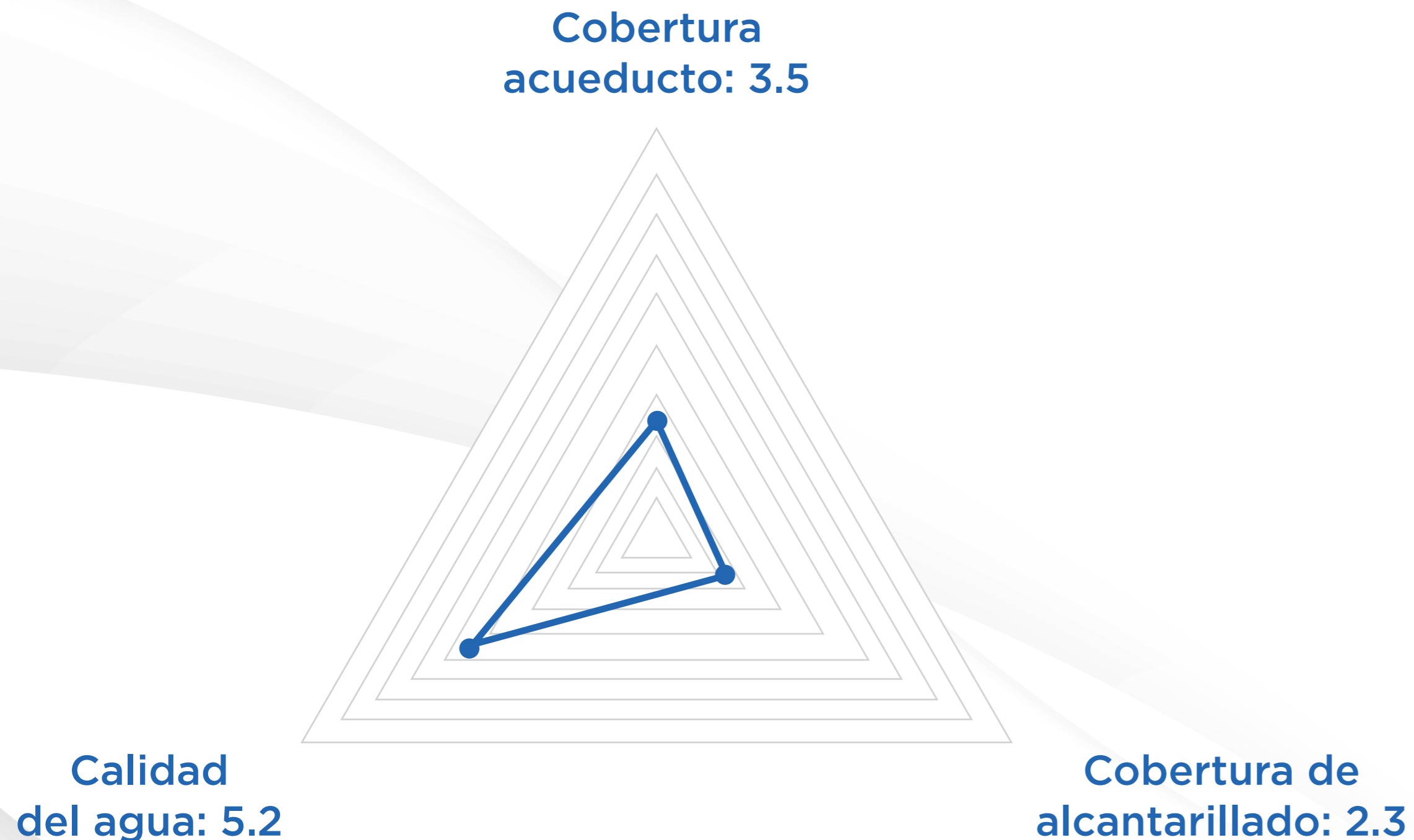
Impactos
ecológicos



- **Peor desempeño: responsabilidad ambiental.** Todos los subpilares que la componen presentan resultados preocupantes: **áreas protegidas, negocios verdes, inversión en servicios ambientales.**
- El subpilar que mayor atención requiere dentro de la responsabilidad ambiental son **áreas protegidas y negocios verdes** (proporción de empresas que se dedican es muy baja).
- En impactos ecológicos: se destacan **emisiones de CO2 de fuentes móviles y hectáreas de bosque deforestadas.**

Identificación de brechas en infraestructura

2.3 Acueducto y alcantarillado



- **Priorizar proyectos en cobertura de alcantarillado:** en área urbana la cobertura es 31%; en rural es de 5%.
- **Urbana:** 46 puntos porcentuales por debajo de la media nacional; **rural:** 17 puntos por debajo.
- Se necesitan **proyectos de acueducto y alcantarillado en las zonas rurales**, pero no olvidar el subpilar calidad del agua.
- **Inversión en infraestructura** debe aplicarse con **criterios de equidad** para reducir de manera acelerada la brecha dentro del departamento.

Identificación de brechas en infraestructura

2.4 Cultura y deporte

Inversión en cultura: 3.2



Oferta de bienes culturales: 3.1

Inversión en deporte: 1.4

- **Inversión deportiva:** heterogénea e inestable; Cartagena el principal destino de recursos. **Brechas territoriales persistentes.**
- **Inversión municipal en deporte:** la segunda más baja en la región. El indicador más bajo dentro de los ejes de estudio (1,4).
- Debe hacerse un esfuerzo mayúsculo por ampliar la **infraestructura cultural** (museos, casas de cultura, bibliotecas) y **con criterio territorial.**

Identificación de brechas en infraestructura

2.5 Resumen identificación de brechas

- Las **mayores brechas** se encuentran en las **infraestructuras de cultura y deporte**. Existen brechas municipales y no precisamente a favor de Cartagena. Las segundas mayores: en **transporte** (movimiento de pasajeros aéreos y vías secundarias, principalmente).
- Los **puntajes son bajos**; en términos relativos son menores a otros departamentos de la región.
- Se requiere una **mirada de equidad territorial, y ampliar la noción de infraestructura** (por ejemplo, a vías terciarias) para identificar las oportunidades de formulación de proyectos de infraestructura.



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3. Resultados de la metodología de priorización de proyectos

Organizan:



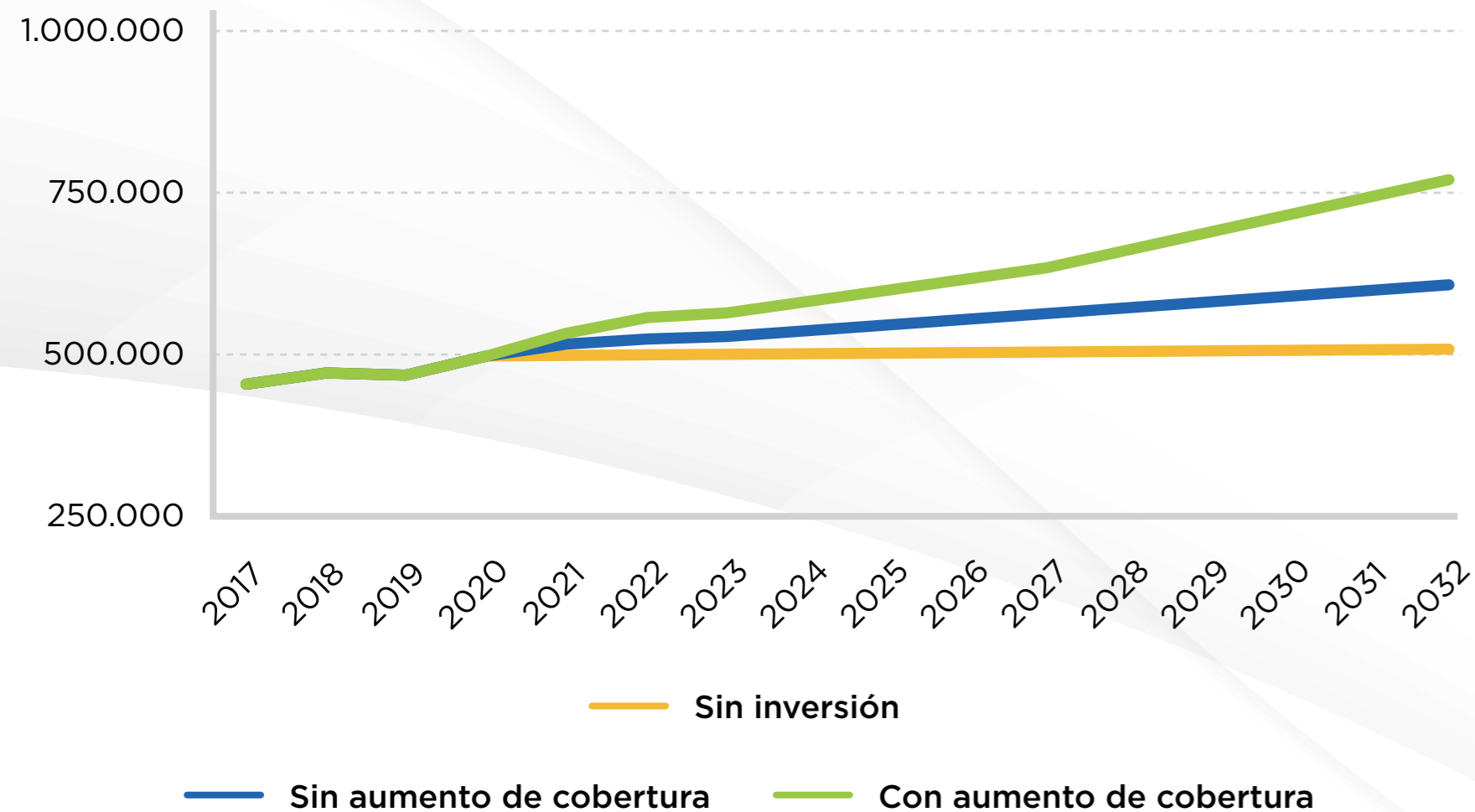
Apoyan:



Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.1 Acueducto y alcantarillado

Reducción de brechas de coberturas en acueducto, 2017-2032 (número de hogares)



- Unos **247 mil hogares adicionales** deberán ser cubiertos en los próximos 10 años si se quiere garantizar el acceso universal en de Bolívar.

Costos de cierre de brechas en saneamiento básico en Bolívar (en millones de USD)

Departamento / región	Acueducto		Alcantarillado		Total
	Cabecera	Resto	Cabecera	Resto	
Bolívar	344	312	391	288	1.335
Caribe	1.381	1.438	1.368	1.452	5.640
Participación de la región	24.9%	21.7%	28,6%	19.8%	23.7%

- Para cubrir el 100% de los hogares con acueducto y alcantarillado se necesita:
 - Acueducto: USD 656 millones.
 - Alcantarillado: USD 679 millones.

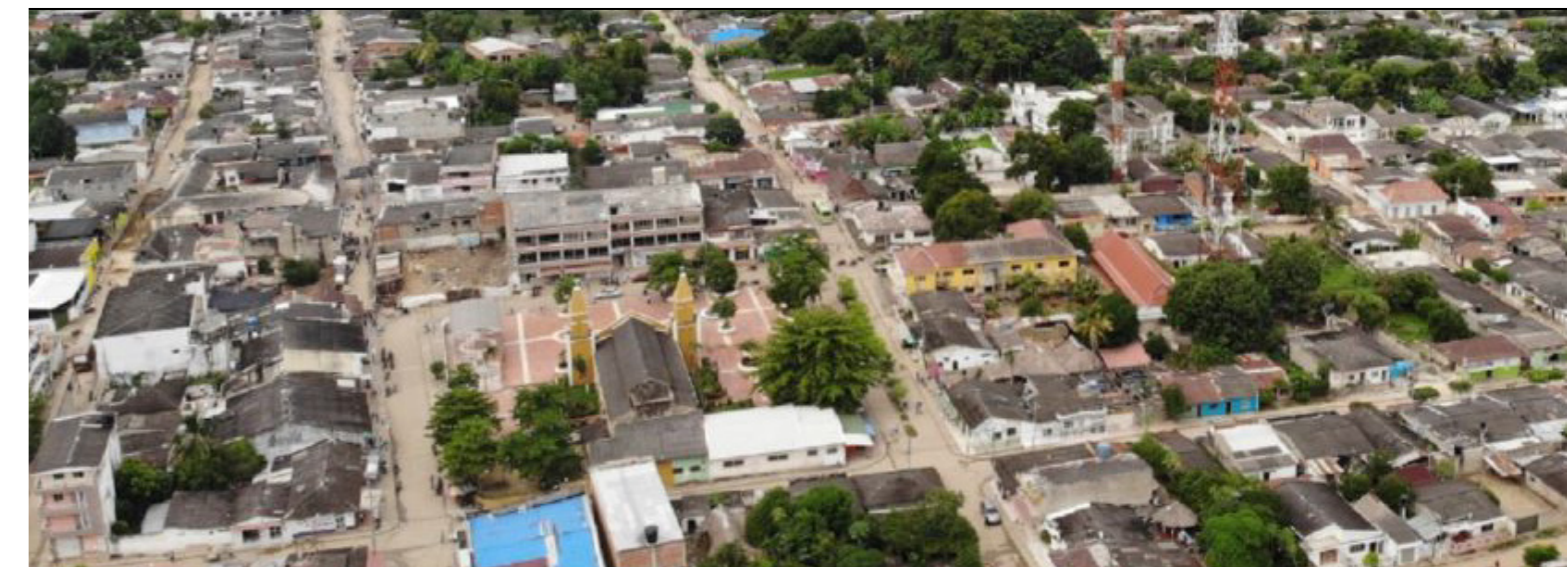
Fuente: Cálculos de los autores con base en DANE (GEIH, 2017 y 2022, proyecciones de población).

Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.2 Proyectos priorizados en acueducto y alcantarillado

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Construcción Plan Maestro de Alcantarillado de municipio de Simití	Formulación	\$28.111	7,11	19.828
Construcción Acueducto regional Níspero-Flamenco-Ñanguma en María La Baja (PDET)	Formulación	\$14.098	6,66	7.250
Construcción de alcantarillado municipio El Guamo	Formulación	\$21.976	5,66	9.304

Fuente: Elaboración propia con base en Aguas de Bolívar. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Bolívar, 4 de septiembre de 2023.



Fuente: Alcaldía de Simití; Caracol Radio; el Tiempo (s.f)

Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.3 Transporte

Costos de cierre de brechas en vías de Bolívar
(millones de dólares)

Red Vial	Brecha en vías (Km en estado regular y malo)	% total de vías en regular o mal estado	% del total de vías	Costo (US millones)
Secundaria	46,8	36%	4%	75,1
Terciaria	1.959,0	78%	81%	326,5
Total	2.005,8	65%	85%	401,6

Fuente: Elaboración propia con base en Banco CAF y Plan de Desarrollo Departamental de Bolívar

- **Costo de USD 401,6 millones incluye:** mejoramiento y rehabilitación de vías secundarias y terciarias en regular y mal estado.
 - Mantenimiento rutinario y periódico de vías primarias (rehabilitar malas, mejorar regulares y mantener buenas a 2028): costaría **USD 253 millones adicionales**

- **Vías primarias:** 35% en regular o mal estado.
- Se incluyen vías terciarias por el tamaño de la brecha y la responsabilidad departamental en su gestión.
- **El 78%** de las vías en regular o mal estado son terciarias. Concentran 4 de cada 5 km de vías departamentales.
- **El 36% de las vías que requieren mejoras son secundarias** (aportan el 4% del total).

Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.4 Proyectos priorizados en transporte

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Nuevo aeropuerto - Cartagena / Bayunca	El proyecto se encuentra en estructuración por parte del originador y se estima sea abierto el proceso en la ANI en 2024, y sea adjudicado en 2025.	\$3.800.000	961	1.439.926
Ampliación y culminación de la Vía Perimetral	Formulado. Una vez finalice Ley de Garantías se contratan estudios y diseños en Frase III de toda la vía.	\$11.000	2,78	1.439.926

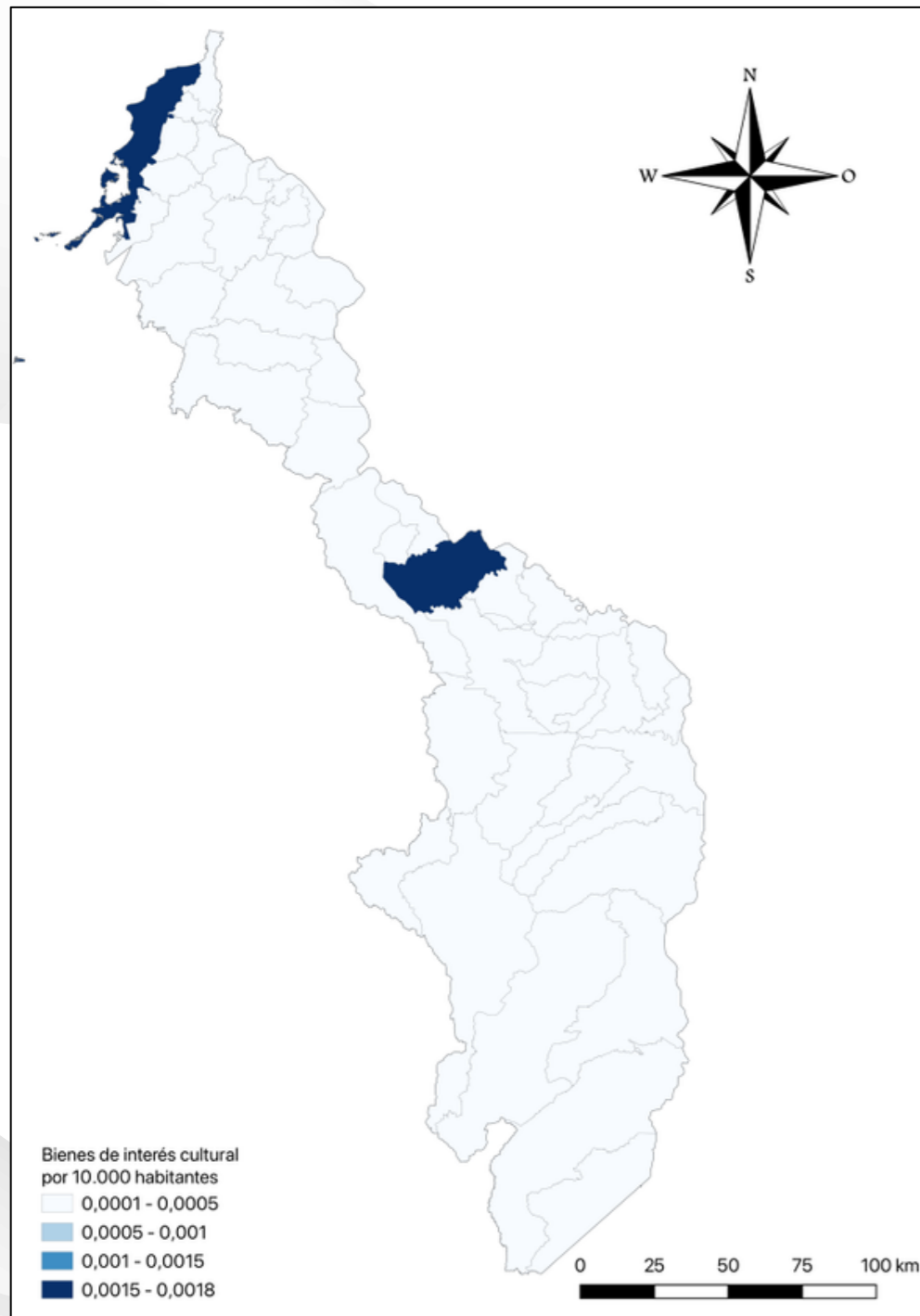
Fuente: Agenda de Cartagena y Bolívar (s.f) Consejo Gremial de Bolívar; Invest In Cartagena, Cámara de Comercio de Cartagena, Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar
Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Bolívar, 4 de septiembre de 2023.



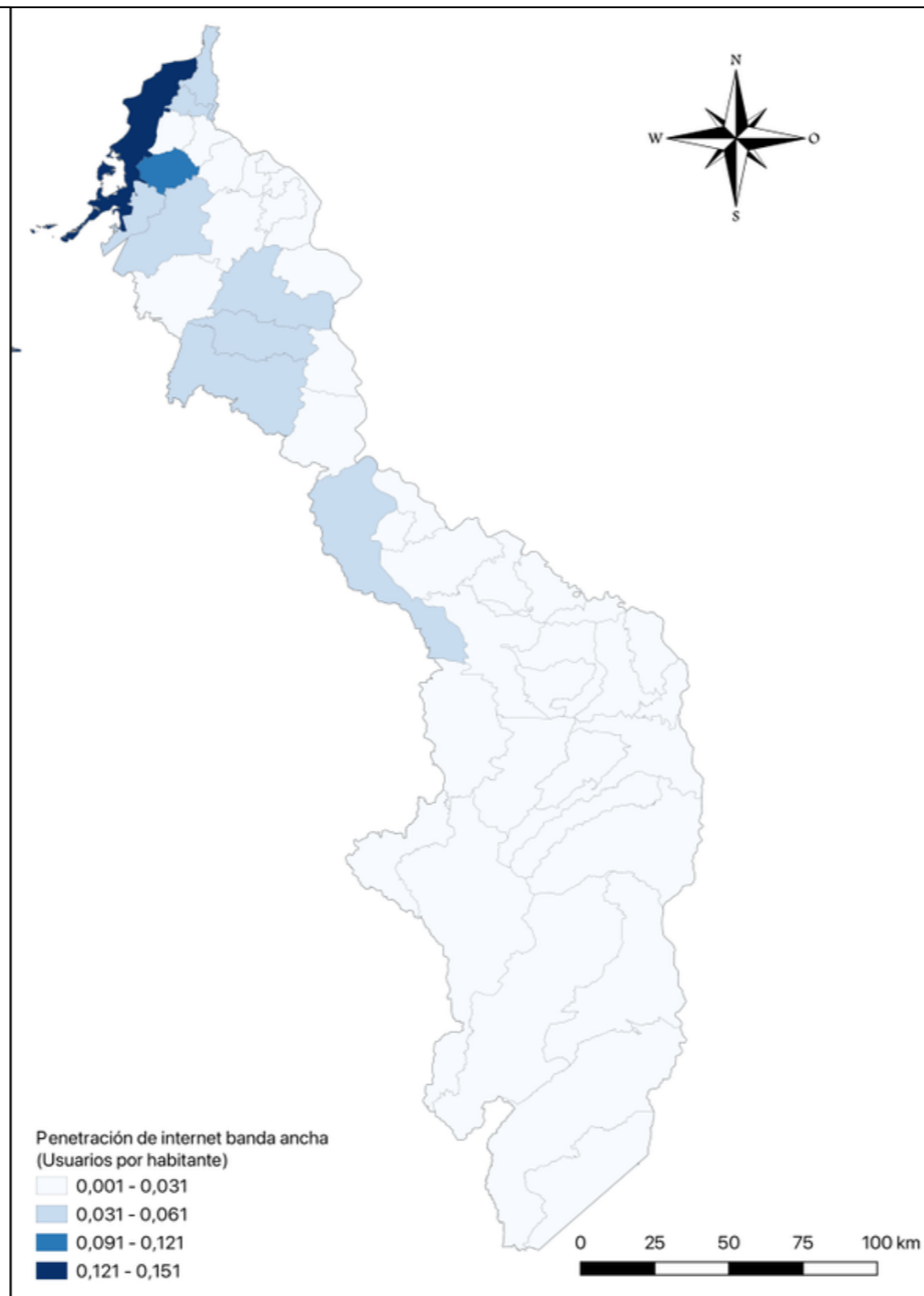
Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.5 Brechas en cultura, deporte y recreación

Oferta de bienes culturales



Cobertura de internet banda ancha



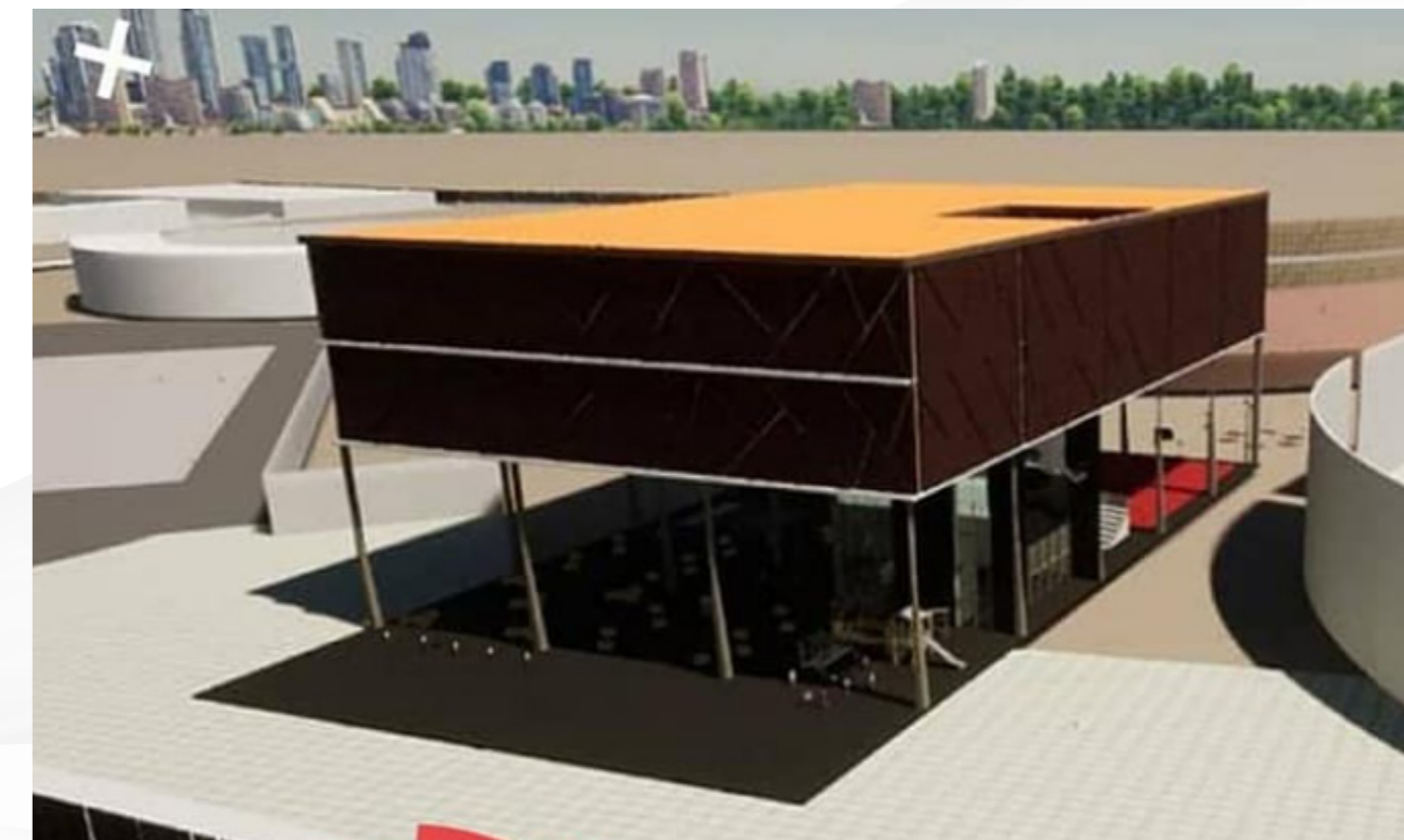
- La mayor oferta de bienes culturales se ubica en la parte norte del departamento (Dique).
- **Baja cobertura del servicio de internet.** Amplias brechas entre Cartagena y el resto de los municipios
- La red del servicio debe ser ampliada **hacia los municipios de Isla de Mompo, Magdalena Medio y Loba.**

Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.6 Proyectos priorizados en cultura, deporte y recreación

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Malecón de la Ciénaga de la Virgen	Formulación	\$33.600	8,50	1.439.926
Centro Alto Rendimiento del Caribe	Formulación	\$25.000	6,32	Regional

Fuente: Agenda de Cartagena y Bolívar (s.f) Consejo Gremial de Bolívar; Invest In Cartagena, Cámara de Comercio de Cartagena, Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar; IDER. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Bolívar, 4 de septiembre de 2023.



Resultados de la metodología de priorización de proyectos

3.7 Proyectos priorizados en adaptación al cambio climático

Proyecto	Estado	Valor aproximado millones (COP)	Valor aproximado millones (USD)	Población beneficiaria (2023)
Plan restauración de la bahía de Cartagena	Formulación	\$140.000	35,4	1.439.926
Construcción del sistema hídrico y Plan Maestro de Drenajes Pluviales	Formulación	\$1.409,7	0,356	1.439.926

Fuente: Agenda de Cartagena y Bolívar (s.f) Consejo Gremial de Bolívar; Invet In Cartagena, Cámara de Comercio de Cartagena, Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar. Proyectos identificados y priorizados en Taller Participativo del Coloquio de Bolívar, 4 de septiembre de 2023.





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

4. Conclusiones y retos

Organizan:



Apoyan:





Conclusiones y retos

4.1 Resumen de inversiones

Área	Proyecto	Valor aproximado en millones de pesos	Valor aproximado en millones de dólares
Acueducto y alcantarillado	Construcción Plan Maestro de Alcantarillado de municipio de Simití	\$28.111	7.11
	Construcción Acueducto regional Níspero-Flamenco-Ñanguma en María La Baja (PDET)	\$14.098	6.66
	Construcción de alcantarillado municipio El Guamo	\$21.976	5.66
Transporte	Nuevo aeropuerto - Cartagena / Bayunca	\$3.800.000	961
	Ampliación y culminación de la Vía Perimetral	\$11.000	2.78
Cultura y deporte	Malecón de la Ciénaga de la Virgen	\$33.600	8.50
	Centro Alto Rendimiento del Caribe	\$25.000	6.32
Adaptación al cambio climático	Plan restauración de la bahía de Cartagena	\$140.000	35.4
	Construcción del sistema hídrico y Plan Maestro de Drenajes Pluviales	\$1.409,7	0.35
Total		\$4.075.195 millones	1.033 millones

Conclusiones y retos

4.2 Retos en materia de inversión: Bolívar

Cultura y deporte:

- Esfuerzos mayúsculos en **formulación de proyectos de infraestructura cultural**, tanto en Cartagena como en el resto del departamento.
- **Inversión en conectividad:** reducir las brechas con el centro y sur del departamento.

Transporte:

- **Avanzar en redes viales terciarias:** 78% en regular y mal estado, pero pocos proyectos formulados.
- Atención a red vial primaria permitiría avanzar en la **reducción de los costos de transporte terrestre a aduanas.**
- Inicio de proyectos para cerrar brechas en pasajeros **movilizados por vía aérea.**

Conclusiones y retos

4.2 Retos en materia de inversión: Bolívar

Acueducto y alcantarillado:

- **Cubrir el aumento de la demanda:** para acceso universal son **247 mil hogares adicionales** en los próximos 10 años.
- **Cerrar la brecha urbana-rural**, principalmente en alcantarillado.
- Aunque los proyectos se orientan a elevar la calidad de la provisión, se requiere formular proyectos en **calidad del agua**, especialmente en municipios mineros.

Adaptación al cambio climático:

- **Promover negocios verdes** en el departamento, con seguimiento de avances.
- Identificación de proyectos en territorios mineros, en el sur de Bolívar.

Instituto de Estudios en Desarrollo, Economía y Sostenibilidad (IDEEAS) Universidad Tecnológica de Bolívar

Gracias



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Organizan:



Apoyan:

