



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Diagnóstico y priorización de proyectos en el Departamento del Atlántico

Organizan:



Apoyan:





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

1. Diagnóstico del Departamento del Atlántico

Organizan:



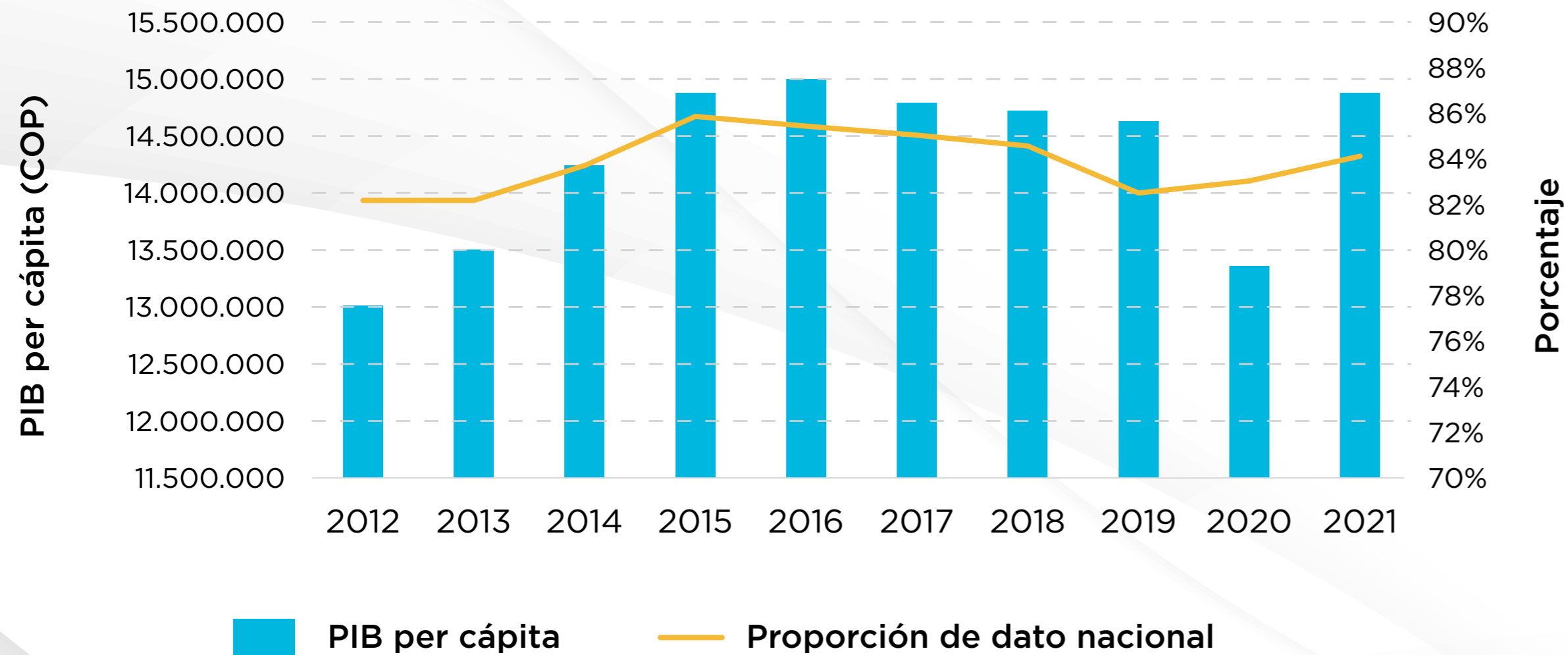
Apoyan:



Diagnóstico del Departamento del Atlántico

1.1 Producto Interno Bruto

PIB per cápita del Atlántico, y proporción del dato nacional, 2012-2021



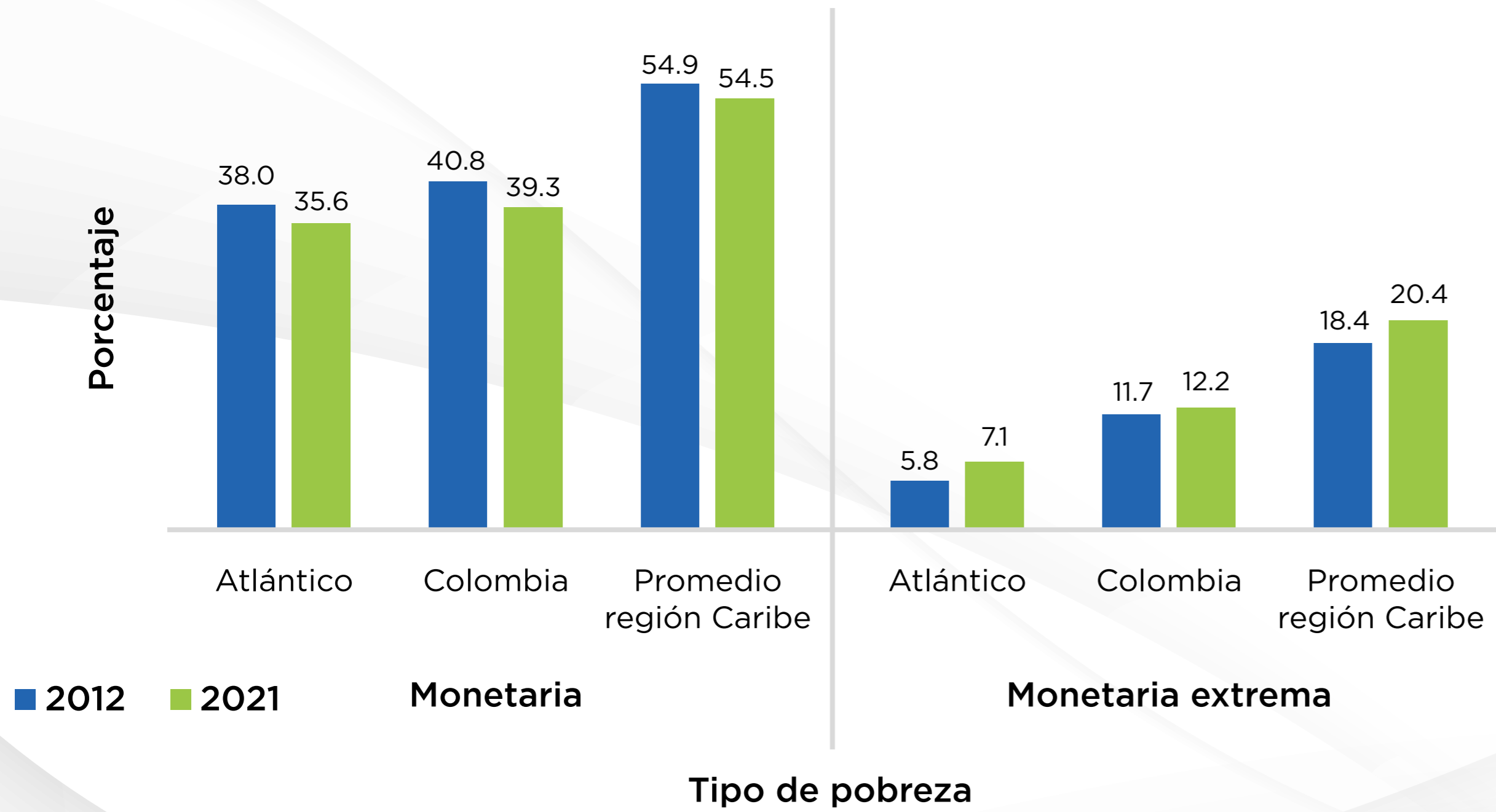
- En promedio, el PIB per cápita del Atlántico fue de 14,3 millones de pesos, alcanzando a ser el 84% del dato nacional.
- En 2021 más de la mitad del PIB departamental (58,5%), se concentró en tres divisiones:
 - Comercio, transporte y turismo (22,5%)
 - Servicios sociales (18,1%)
 - Industria manufacturera (17,8%)
- Las cuales han mantenido un peso significativo a lo largo de todo el período.

Fuente: DANE - Cuentas Nacionales. Elaboración Fundesarrollo.

Diagnóstico del Departamento del Atlántico

1.2 Pobreza monetaria

Incidencia de la pobreza monetaria y pobreza monetaria extrema, 2012 y 2021



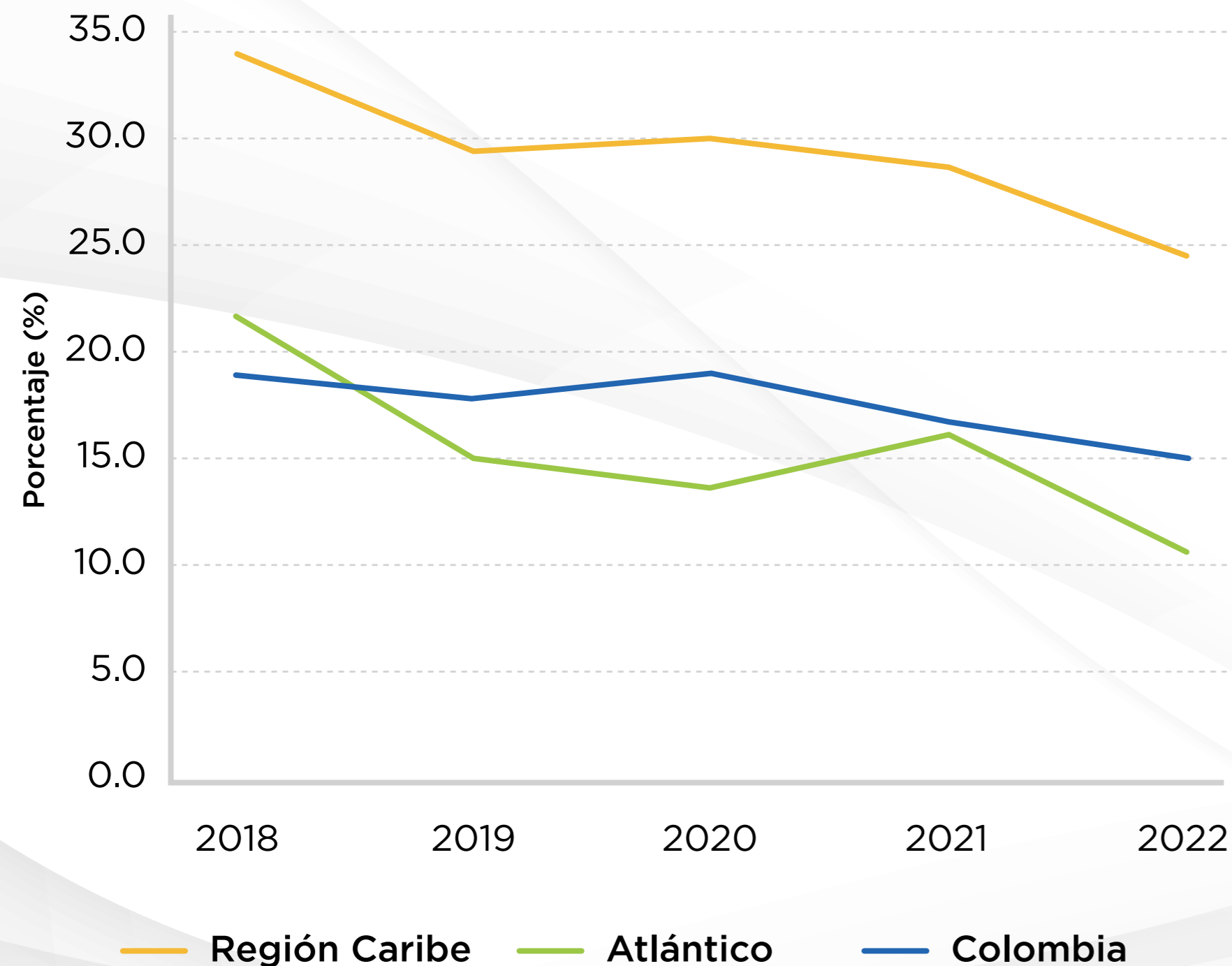
- En 2021, el 35,6% de los atlanticenses se encontraban en situación de pobreza monetaria, y el 7,1% en pobreza monetaria extrema.
- Mientras que la pobreza monetaria se redujo entre 2012 y 2021, la pobreza monetaria extrema aumentó.
- Este comportamiento se replicó en el país y en la región Caribe.

Fuente: DANE - GEIH. Elaboración Fundesarrollo.

Diagnóstico del Departamento del Atlántico

1.3 Pobreza multidimensional

Índice de Pobreza Multidimensional del Atlántico, 2018-2021

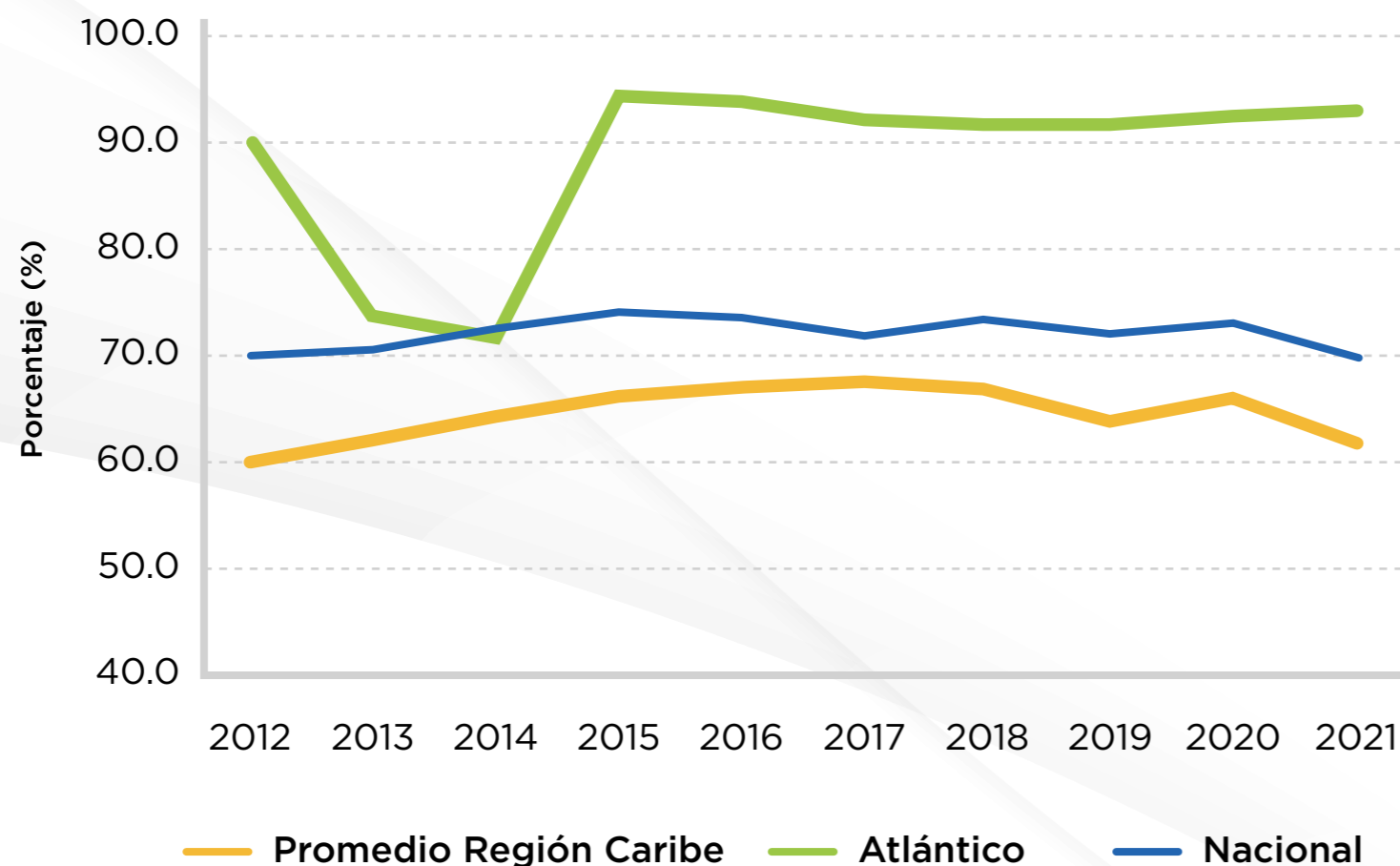


- En 2022, el 10,2% de los hogares en el Atlántico eran pobres multidimensionales, por debajo del dato nacional (12,9%).
- Frente a los niveles de 2018 (21,1%), este indicador se redujo a la mitad.
- Las mayores privaciones de los hogares se presentaron en las dimensiones:
 - Trabajo informal (75,9%)
 - Rezago escolar (30,2%)
 - Bajo logro educativo (28,1%)

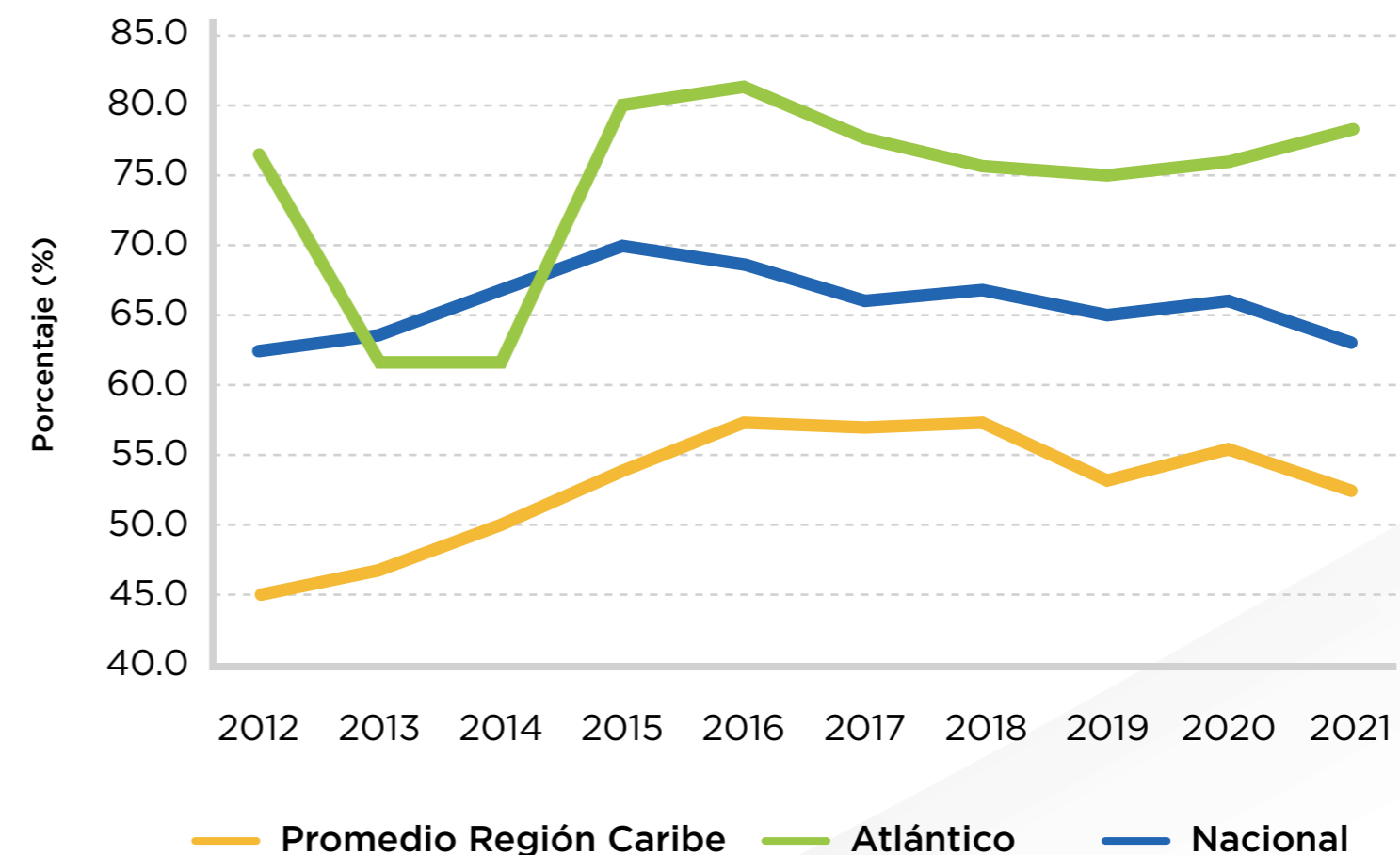
Diagnóstico del Departamento del Atlántico

1.4 Acueducto y alcantarillado

Tasa de cobertura de acueducto del Atlántico, 2012-2021



Tasa de cobertura de alcantarillado del Atlántico, 2012-2021



- En 2021, la cobertura de acueducto del Atlántico fue del 91,8%, superando el promedio de la región Caribe (62,2%) y el dato nacional (71,2%). En las zonas rurales este dato fue de 77,6%.
- La cobertura de alcantarillado en el departamento en el mismo año fue de 78,7%, por encima que el porcentaje de la región (49,1%), y de Colombia (63,8%).



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

2. Metodología de identificación y priorización de proyectos

Organizan:

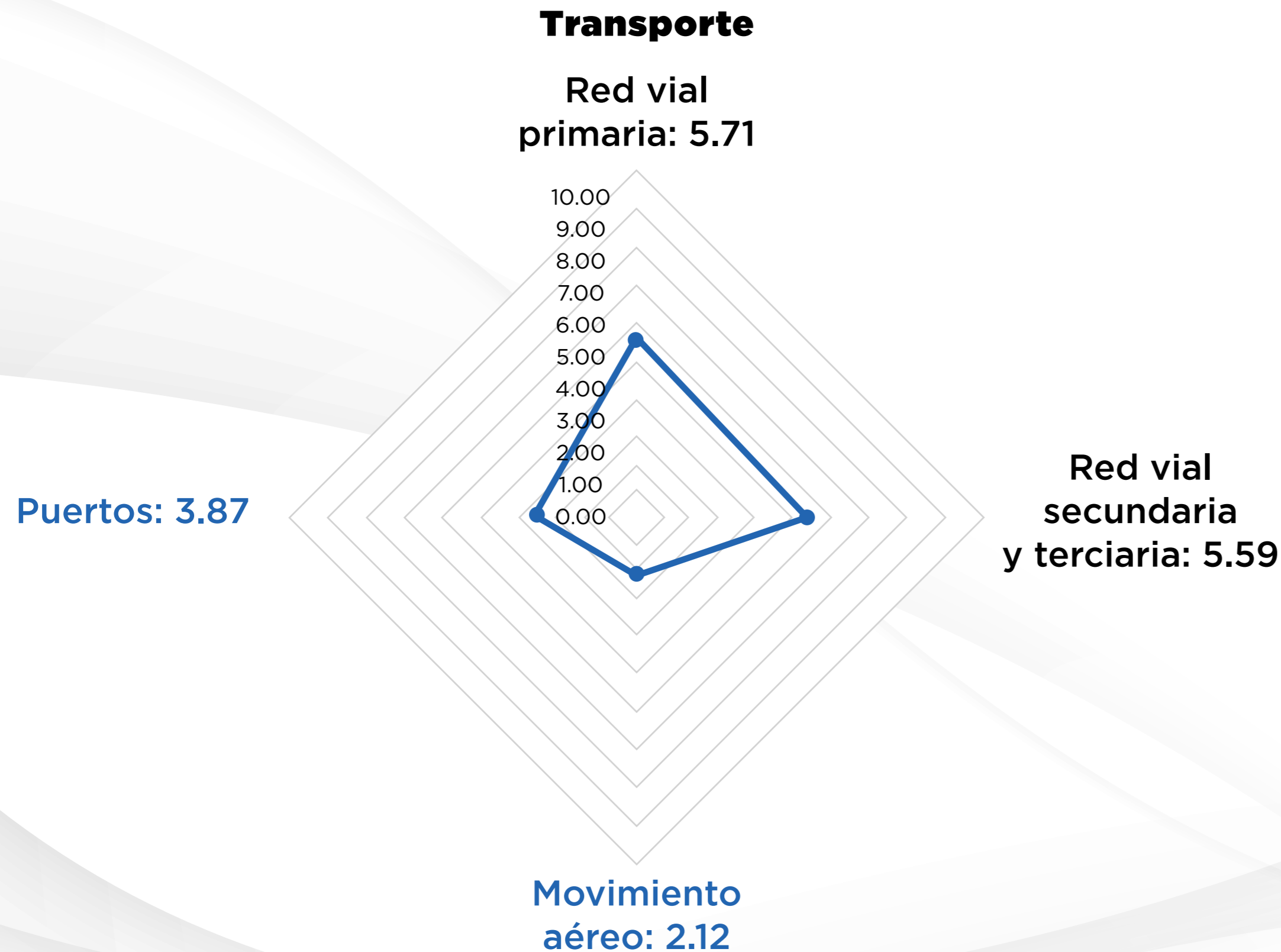


Apoyan:



Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.1.1 Resultados de la metodología



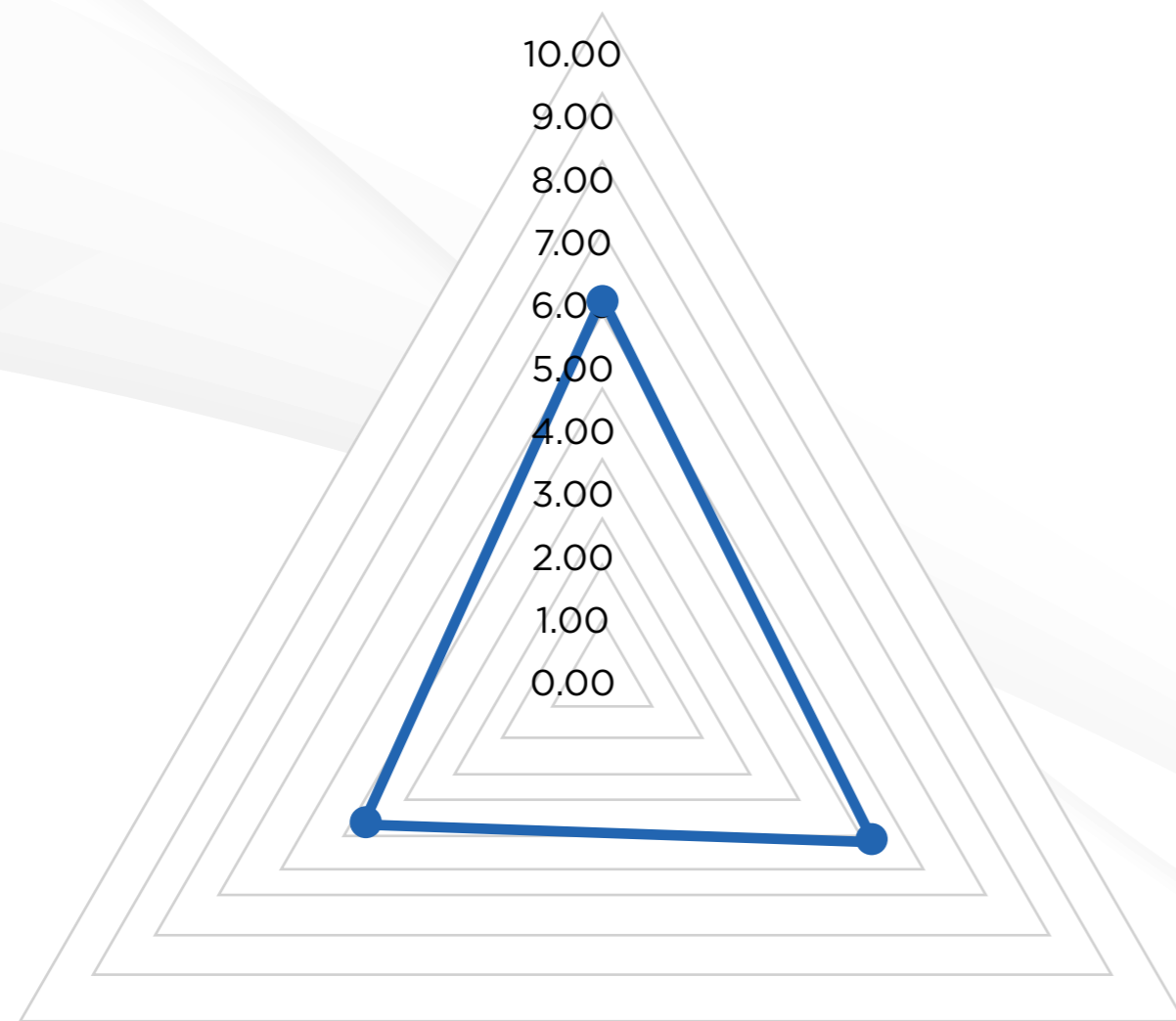
- Movimiento aéreo registró el desempeño más bajo entre los pilares del sector.
 - El indicador con peores condiciones fue **pasajeros movilizados por vía aérea.**
- Adicionalmente, puertos también presentó un puntaje bajo.
 - El indicador de **utilización del muelle** fue significativamente bajo.

Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.1.2 Resultados de la metodología

Adaptación al cambio climático

Emisiones: 6.14



Responsabilidad
ambiental: 4.99

Impactos
ecológicos: 5.24

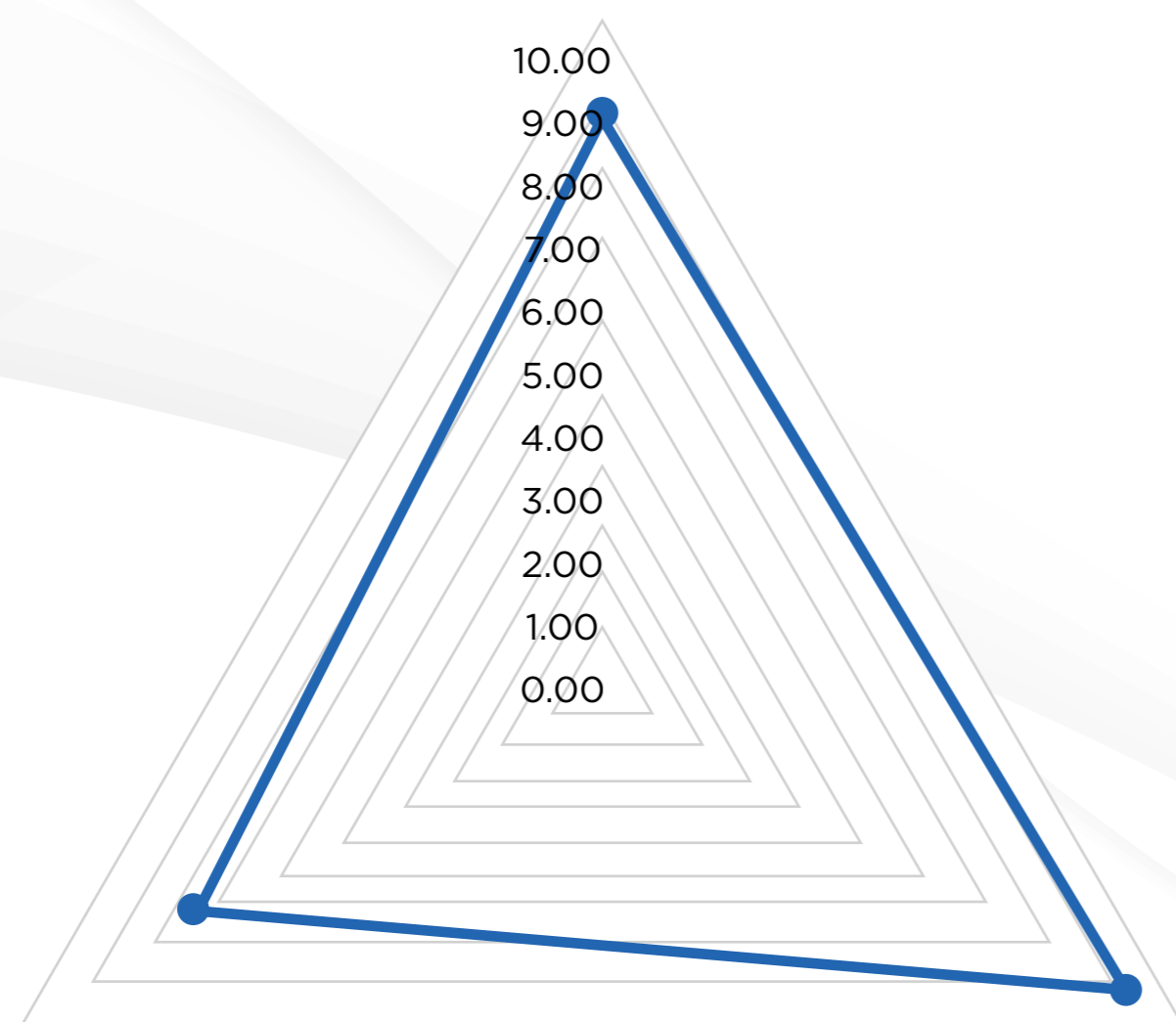
- Responsabilidad ambiental resultó como el pilar más deficiente en adaptación al cambio climático.
- Sin embargo, dentro del sector, resultaron indicadores con puntajes muy bajos como:
 - Negocios verdes
 - Áreas protegidas

Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.1.3 Resultados de la metodología

Acueducto y alcantarillado

Cobertura acueducto: 9.90



Calidad
del agua: 7.38

Cobertura de
alcantarillado: 9.28

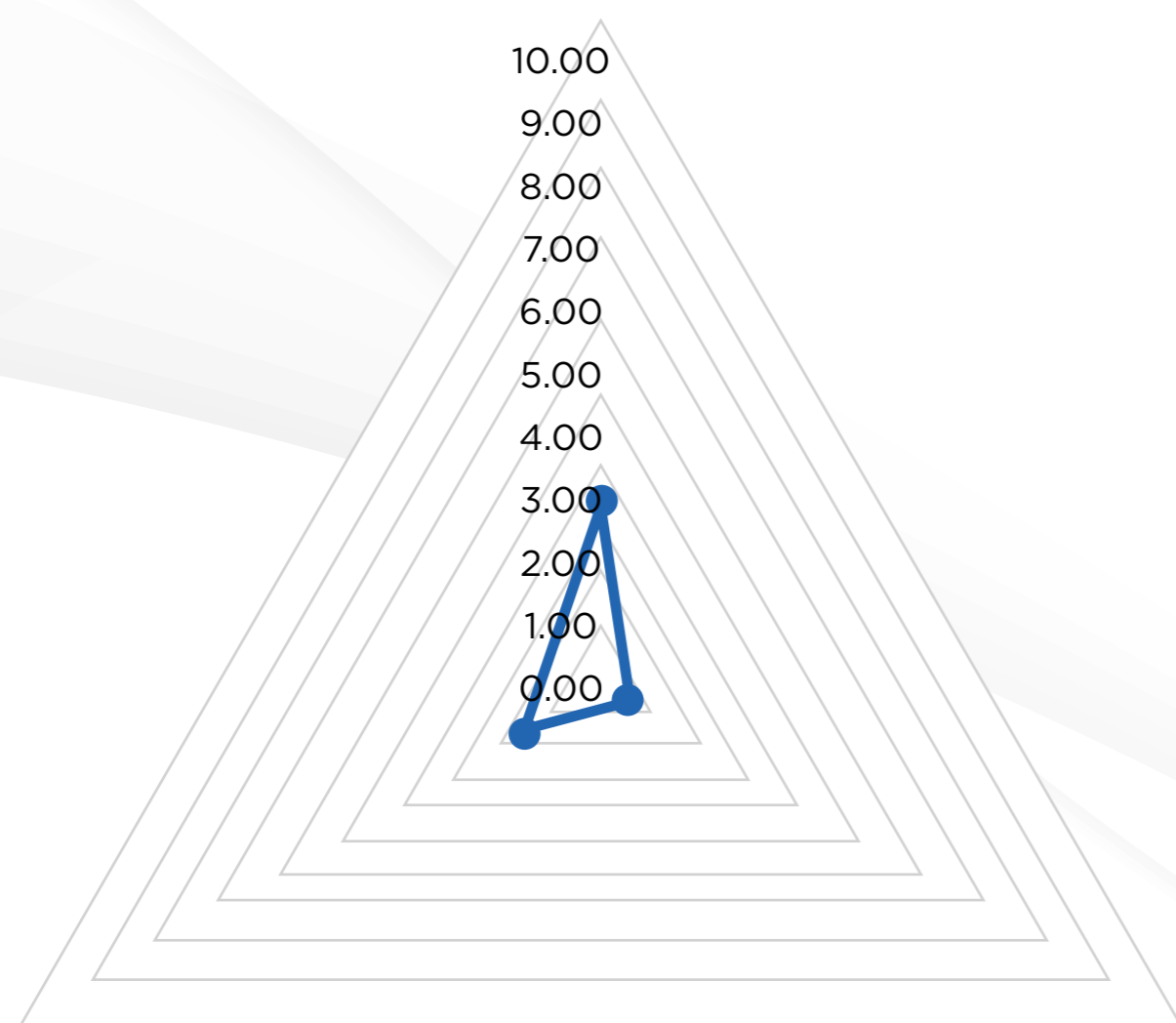
- Las condiciones más deficientes en el sector se presentaron en el pilar de calidad de agua.
- Sin embargo, la cobertura de acueducto y alcantarillado en el departamento no alcanza el nivel más alto de puntaje.
- Además, en el territorio no se prestan estos servicios con cobertura universal.

Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.1.4 Resultados de la metodología

Cultura y deporte

Inversión en cultura: 3.48



Oferta de bibliotecas y museos: 1.74

Inversión en deporte: 0.81

- Los tres pilares analizados del sector mostraron resultados deficientes.
- Los indicadores que menor puntaje registran están asociados a la inversión per cápita tanto en cultura como en deporte, y a la proporción invertida en deporte sobre la inversión total del departamento



Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.2 Síntesis de los resultados

Área	Pilar	Prioridad
Transporte	Red vial primaria	
	Red vial secundaria y terciaria	
	Movimiento aéreo	✓
	Puertos	✓
Adaptación al cambio climático	Emisiones	
	Impactos ecológicos	
	Responsabilidad ambiental	✓
Acueducto y Alcantarillado	Cobertura de acueducto	
	Cobertura de alcantarillado	
	Calidad del agua	✓
Cultura y deporte	Inversión en cultura	✓
	Inversión en deporte	
	Oferta de bibliotecas y museos	✓

Metodología de identificación y priorización de proyectos

2.3 Coloquio

- En Barranquilla se realizó el coloquio del Departamento del Atlántico el 4 de agosto de 2023.
- Se llevó a cabo con la asistencia de 34 personas, entre expertos, empresarios, académicos, y sociedad civil.
- Se aplicó con éxito la metodología planteada para la priorización de proyectos con el público asistente.





Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

3. Proyectos priorizados

Organizan:



Apoyan:

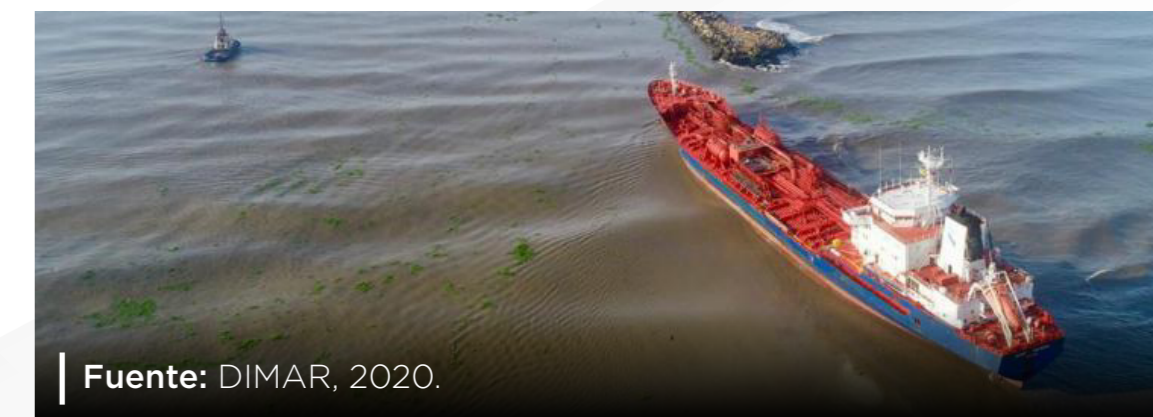
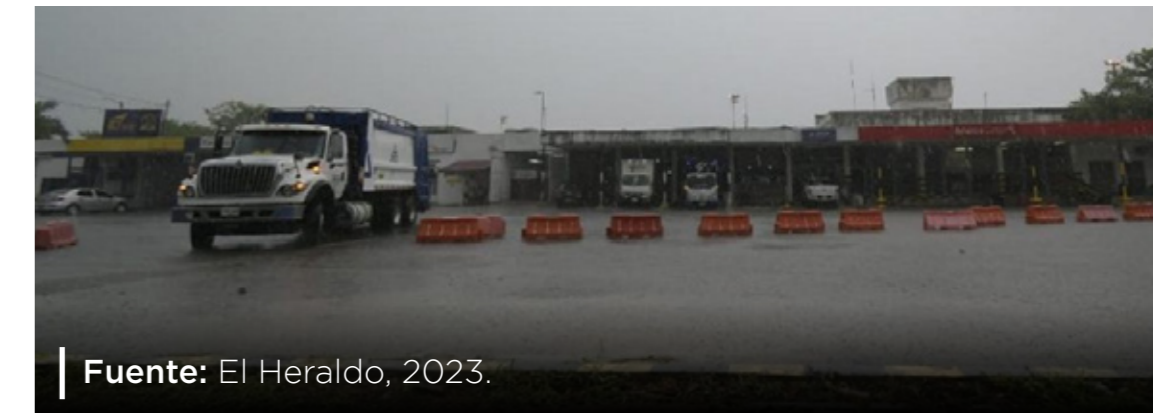


Proyectos priorizados

3.1 Proyectos priorizados en transporte

Proyecto	Estado	Valor aproximado del proyecto (COP)	Valor aproximado del proyecto (USD)	Población beneficiada aproximada
Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Proceso de reversión	Entre 99 mil y 142 mil millones	Entre 23 y 33 millones	2,8 millones de personas (Departamento del Atlántico)
Proyecto para la navegabilidad del Río Magdalena y su canal de acceso	En formulación	2,8 billones	667 millones	2,8 millones de personas (Departamento del Atlántico)

Nota: La tasa de cambio utilizada fue \$4,255,44, que corresponde al promedio de la tasa diaria de 2022



Proyectos priorizados

3.1.1 Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz

- El aeropuerto Ernesto Cortissoz se encuentra ubicado en Soledad, y conecta al departamento con el resto del país y del mundo, por ende se convierte en un factor clave para la competitividad del territorio.
- **Es el tercer aeropuerto de la región Caribe con mayor movilización de pasajeros, y el primero en transporte de carga.** Durante el 2022, se movilizaron alrededor de **2,9 millones de personas** (18% del total regional), y **24,9 mil toneladas de carga** (64% del monto del Caribe).
- Por su parte, 80 mil extranjeros con intención de hospedaje ingresaron al departamento por vía aérea en el mismo año.



Proyectos priorizados

3.1.2 Proyecto para la navegabilidad del Río Magdalena y su canal de acceso

- El río pasa por 11 de los 32 departamentos del país: Atlántico, Magdalena, Cesar, Bolívar, Antioquia, Santander, Caldas, Boyacá, Cundinamarca, Huila, Tolima, y Cauca.
- El comercio a través del río en el Atlántico representó el 84% de las exportaciones a 2022, lo que genera un dinamismo clave en la economía local, siendo estas realizadas por empresas que se ubican en Barranquilla (92%), y en otros municipios como Puerto Colombia, Galapa, y Malambo.
- Así también se genera un impacto importante sobre la industria departamental, que representa el 18% del PIB total, y que desde 2010 ha generado contribuciones de entre el 88% y el 98% de las ventas internacionales.

*Fuente: Cormagdalena

Proyectos priorizados

3.2 Proyecto priorizado del sector adaptación al cambio climático

Proyecto	Estado	Valor aproximado del proyecto (COP)	Valor aproximado del proyecto (USD)	Población beneficiada aproximada
Estabilización costera Juan de Acosta	Formulado	123 mil millones	29 millones	18 mil personas (Juan de Acosta) 2,8 millones de personas (beneficio indirecto, Atlántico)



Fuente: El Heraldo, 2023.

Nota: La tasa de cambio utilizada fue \$4,255,44, que corresponde al promedio de la tasa diaria de 2022.

Proyectos priorizados

3.2.1 Estabilización costera Juan de Acosta

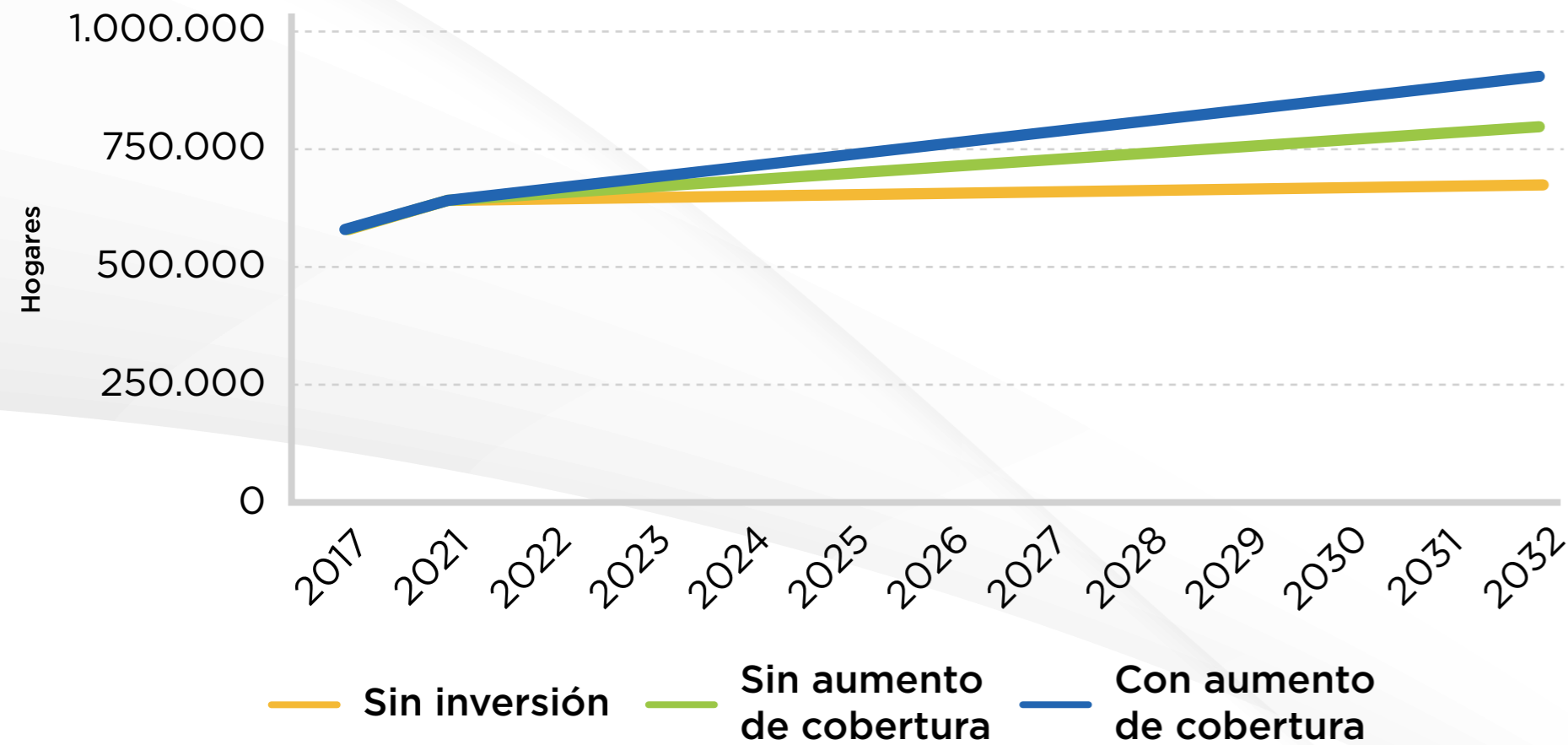
- El proyecto contempla la construcción de dos espolones y el relleno de 350 mil m³ de arena, para la recuperación de 2.2 kilómetros de playa*.
- El objetivo del primer espolón es interrumpir el paso de la corriente del este y el propósito del otro, que estará antes de Salinas del Rey, será contener el perfil de playa que se va a poner entre los dos espolones, para que no se escape la arena durante los eventos de oleaje fuerte*.

*Fuente: Gobernación del Atlántico.

Proyectos priorizados

3.3 Acueducto y alcantarillado

Reducción de brechas de coberturas en acueducto: Atlántico - Total 2017-2032



- **168 mil hogares adicionales** deberán ser cubiertos en los próximos 10 años si se quiere garantizar el acceso universal.

Departamento / región	Inversión en acueducto		Inversión en alcantarillado		Total
	Cabecera	Resto	Cabecera	Resto	
Atlántico	305	160	244	199	908
Caribe	1.561	1.626	1.546	1.641	6.375
Participación	20%	10%	16%	12%	14%

- Para que el 100% de los hogares del departamento tengan acceso al servicio de acueducto y de alcantarillado, se necesitan:
 - Inversión total (COP): 3,9 billones.
 - Inversión total (USD): 908 millones.

Fuente: Cálculo de los autores con base en DANE (GEIH 2017 y 2022, proyecciones de población)
 Nota: la tasa de cambio utilizada fue \$4,255,44, que corresponde al promedio de la tasa diaria de 2022

Proyectos priorizados

3.4 Proyecto priorizado del sector acueducto y alcantarillado

Proyecto	Estado	Valor aproximado del proyecto (COP)	Valor aproximado del proyecto (USD)	Población beneficiada aproximada
Acueducto Regional del Norte (Tanque Lago Alto)	Formulado	77 mil millones	18 millones	1.647.888 habitantes



*Fuente: Alcaldía de Barranquilla.

Nota: La tasa de cambio utilizada fue \$4,255,44, que corresponde al promedio de la tasa diaria de 2022

Fuente: El Herald, 2023.



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Proyectos priorizados

3.4.1 Acueducto Regional del Norte (Tanque Lago Alto)

- Se pretende brindar mayor acceso al servicio de acueducto de manera directa a Barranquilla y al municipio de Puerto Colombia, además de una mejoría en la continuidad del mismo, la presión disponible en los hogares y la calidad de agua, especialmente en épocas de estiaje o verano.
- De igual manera, la obra generaría un beneficio en el sistema general de agua potable del departamento, impactando también a población de los municipios de Galapa, Soledad, Tubará, Usiacurí, Juan de Acosta y Piojó.
- La población beneficiada estimada, representa el 58,8% del total de habitantes de Atlántico.

Fuente: Alcaldía de Barranquilla y Gobernación del Atlántico.



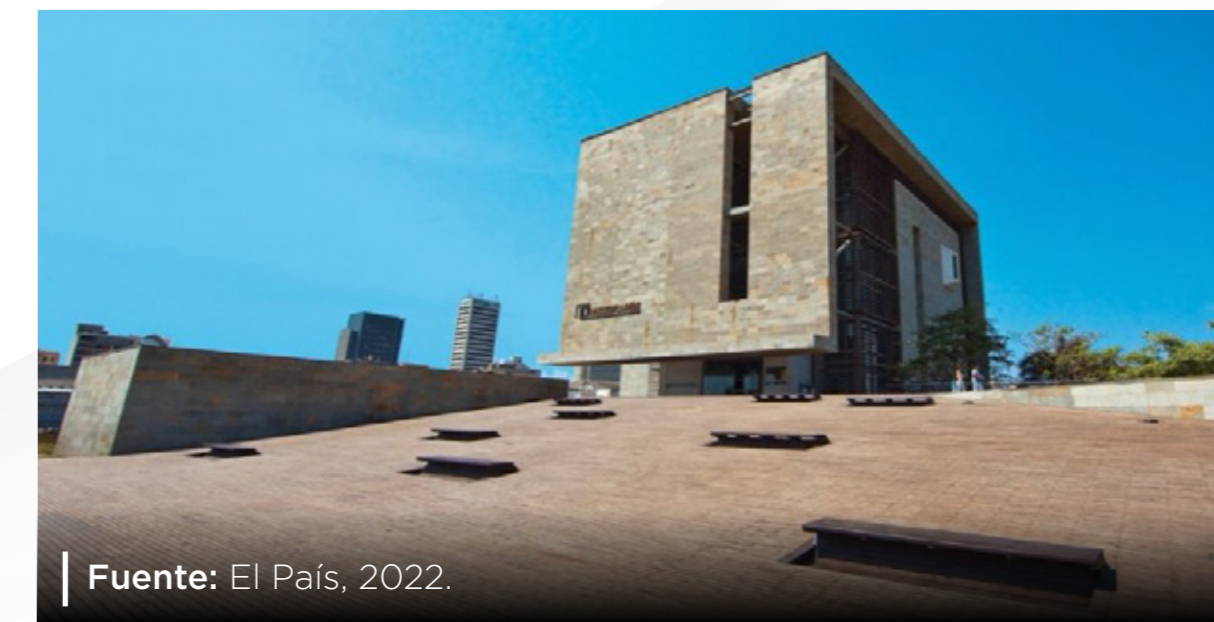
Proyectos priorizados

3.5 Proyecto priorizado del sector cultura y deporte

Proyecto	Estado	Valor aproximado del proyecto (COP)	Valor aproximado del proyecto (USD)	Población beneficiada aproximada
Museo del Caribe	Sin ejecutar	9 mil millones	2 millones	2,8 millones de personas (Atlántico)



Fuente: El Tiempo, 2021.



Fuente: El País, 2022.

Nota: La tasa de cambio utilizada fue \$4,255,44, que corresponde al promedio de la tasa diaria de 2022

4. Resumen de inversiones

Área	Proyecto	Valor aproximado en millones de pesos	Valor aproximado en millones de dólares
Transporte	Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz	142 mil	33
	Proyecto para la navegabilidad del Río Magdalena y su canal de acceso	2.8 billones	667
Adaptación al cambio climático	Estabilización costera de Juan de Acosta	123 mil	29
Acueducto y alcantarillado	Acueducto Regional del Norte (Tanque Lago Alto)	77 mil	18
Cultura y deporte	Museo del Caribe	9 mil	2
Total		3.2 billones	749 millones

- El Atlántico requiere inversiones de aproximadamente **3,2 billones de pesos (749 millones de dólares)**, en infraestructura para realizar los proyectos priorizados, en un plazo de 8 años. Lo que representa una inversión anual de **94 millones de dólares / 399 mil millones de pesos.**

Nota: El periodo de inversión de cada proyecto dependerá de la formulación individual de ellos, considerando que el mantenimiento de la infraestructura se estima que se realice permanentemente una vez las obras estén en funcionamiento.

5. Algunos retos del territorio

- Las condiciones de las áreas rurales son significativamente inferiores en los principales indicadores del departamento.
 - La pobreza multidimensional en 2022 alcanzó el 9,4% en la cabecera departamental, y el 25,0% en los centros poblados y rural disperso.
 - El Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas del área rural en 2018 (22,8), fue 2,1 veces mayor que el del área urbana.
 - La brecha en la cobertura de los servicios públicos entre áreas es de 17,9 p.p. en acueducto y de 21,5 p.p. en alcantarillado.
- Existen recursos del presupuesto definitivo del departamento que no registran ejecución.
 - En relación a las áreas priorizadas de Casa Grande Caribe (saneamiento básico, ambiental, deporte, cultura, transporte), en el periodo de 2018 a 2021, se registra que en promedio el 72% del presupuesto se ejecutó, dejando así un 28% de recursos definidos sin comprometer.

Gracias



Casa
Grande
Caribe

Encuentro por la infraestructura
para el desarrollo y la
transformación social

Organizan:



Apoyan:

